

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
Nederland: 12 gulden.

TEL. Nr. 725.23

MAART			
1 M	3.51	16.15	
2 D	4.46	17.07	
3 W	5.34	17.54	
4 D	6.43	19.16	
5 V	8.17	21.02	
6 Z	9.51	22.15	
7 Z	10.49	23.11	
8 M	11.28	23.47	
9 D	—	12.12	
10 W	0.16	12.20	
11 D	0.40	12.57	
12 V	1.12	13.24	
13 Z	1.40	13.51	
14 Z	2.15	14.21	
15 M	2.44	14.54	
16 D	3.18	15.21	
17 W	3.42	16.11	
18 D	4.41	17.01	
19 V	5.42	18.11	
20 Z	7.09	20.00	
21 Z	8.53	21.34	
22 M	10.10	22.36	
23 D	11.06	23.29	
24 W	11.50	—	
25 D	0.08	12.30	
26 V	0.49	13.06	
27 Z	1.28	13.44	
28 Z	2.08	14.21	
29 M	2.47	15.01	
30 D	3.25	15.39	
31 W	4.08	16.29	

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.

## Bij een merkwaardige Rede

Onze internationale handelsbetrekkingen zijn tot het nulpunt gedaald. Dit is niet onverwacht gekomen, neen iedereen heeft dit kunnen voorzien. De enen voorzagen het met angstige ogen en lieten het onheilvolle neerdalen, anderen hebben nog getracht een laatste gelegenheid vast te grijpen om nog een extra-centje te verdienen. Het gebeurde met de uitvoer naar Engeland, het gebeurt thans met Frankrijk, waar er goede zaken te doen zijn. Hierin wensen we geen stelling te nemen, het heeft zijn voor en zijn tegen. We moeten wel vaststellen dat er goede zaken gedaan worden op de rug der vissers : op een oververzadigde markt doet men spoedig een koopje. Al zegden we vroeger eens dat de reders zich zullen moeten tevreden stellen met een zeer nauw-berekende aankoopsprijs, toch kunnen we er niet mede akkoord gaan dat zelfs dit uiterst minimum overschreden wordt.

### GEBREK AAN ORGANISATIE

Tot onze schade en schande moeten we vaststellen dat dit alles gebeurde door gebrek aan organisatie en overeenkomst. Niet alleen tussen reders en handelaars, doch evenzeer in beide kampen is gebrek aan samenwerking. Dat dit onafzienbare gevolgen kan bijbrengen in een zeer nabije toekomst voorziet iedereen, en toch wil men het heilmiddel niet toepassen en de nodige dosis water in de wijn gieten.

### DE MENING VAN EEN BEVOEGDHEID

In dit verband is het zeer leerrijk de merkwaardige rede van de heer Sobry, uitgesproken op de jaarlijkse vergadering der Belgische Vereniging van Uitvoer- en Invoerhandelaars te Antwerpen, eens te overwegen.

1. «Het jaar 1947 was niet erg bemoeidigend», zegde de heer Sobry. Dit heeft men maar al te goed ondervonden in vishandelskringen. Vooral bij de uitvoer naar Italië werden zeer grote verliezen geboekt. Dit heeft in grote mate vele firma's verzwakt. In vele gevallen kon men het materiaal niet vernieuwen, het belette de nodige aanpassing aan de snelle evolutie, de reserve tegen gebeurlijk verlies smolt zelfs weg. «Het ingangzinnende jaar zal ongetwijfeld beslissend zijn voor het lot van de wereldhandel». Ook dit kunnen we gemakkelijk vaststellen. Terwijl andere landen in gunstige zin hun uitvoerhandel uitbreiden, zijn wij, zo niet tot een achteruitgang, dan toch tot een stilstand voor lange termijn gekomen.

2. De heer Sobry behandelt verder de Staatstussenkomst. «De nationale comités van de Internationale Kamer van Koophandel zouden hun invloed in de verschillende landen moeten laten gelden om de staatsbureaucratie uit het veld der internationale handelsoperaties weg te slaan. Deze vervalst de marktoverwaarden, ontvrikt de prijzen, verwaart de perspectieven en vertraagt de normaliserings van de wereldhandel.» Ook hiermede gaan we volledig akkoord, dank zij echter onze Nationale Federatie kunnen we op een tussenkomst van bevoegdheden rekenen bij het afsluiten van handelsakkoorden en zijn we min of meer zeker dat de post vis niet zal wegblijven waar het enigszins mogelijk is.

3. «Wat de Belgische buitenlandse handel betreft, vierde de dollar hogtij, terwijl de invoer buiten alle normale verhoudingen de uitvoer overschrijdt. De hieruit voortvloeiende moeilijkheden hebben het economisch dirigisme eerder verscherpt. Het argument dat het buitenland meer en meer die weg volgt, houdt geen steek. Wij beweren intendeel dat we het onmogelijke moeten doen om de handelsvrijheid te herstellen en het dirigisme voor goed op te ruimen. Vrijheid is het enige wat onze aard en traditie wenst.

«Bij beperking van in- of uitvoer is omzichtigheid geboden, de afgesloten contracten moeten geëerbiedigd worden, zo niet zal de internationale handel er onvermijdelijk onder lijden en 's lands economie de wrange vruchten plukken...»

Bij beperkte uitvoer kan alleen de werking in groep de volledige uitvoering van het gesloten contract waarborgen. Waar we vorig jaar, bij gebrek aan organisatie de 4.000 Ton vis niet konden uitvoeren naar Frankrijk moeten we er thans, zowel handelaars als reders, de wrange vruchten van proeven.

4. Als beletsel om met vrucht te concurreren tegen de internationale mededinging op de wereldmarkt, haalt de heer Sobry aan : onze hoge prijzenstructuur. Zijn de lonen in ons land tamelijk hoog, ze worden bovendien nog verzwakt door de bijdragen van werkgever aan de Rijksmaatschappelijke Zekerheid die tot 25 t.h. en meer belopen, bovendien moeten we in alle zaken die we nodig hebben die meerwaarde der lonen betalen : kisten, ijs, vervoer, enz.. En is dit nog niet hoog genoeg, we zijn bovendien nog geteisterd met de 3 t.h. uitvoertaks.

5. Een verder beletsel om tot normale handel te komen met het buitenland is onze uitgedroogde wissel. Als remedie wordt opgegeven : bilaterale balansen en ruilhandel, waarbij zelfs de driehoekshandel mogelijkheden schept. Hier zijn voor de handelaar met initiatief beziel, oneindig veel mogelijkheden weggelegd.

6. De heer Sobry doet een dringend beroep op de medewerking van vakmensen met de regering bij het afsluiten van handelsakkoorden, vooral voor wat de ruilhandel aangaat. De organisatie, de ervaring en de zakelijke relaties van onze firma's kunnen private compensatie mogelijk maken en zo onze uitvoerhandel ten goede komen.

En telkens kunnen wij terugkomen op het goede en nuttige werk dat onze Nationale Federatie zou kunnen doen, zo ze maar gesteund werd, niet alleen financieel, doch evengoed door (zie vervolg blad, 2)

## Bericht aan de H.H. Uitvoerders naar Engeland

De bijzondere aandacht van de Uitvoerders naar Engeland wordt gevestigd op een mededeling van het Ministry of Food, waarvan hieronder de samenvatting volgt :

Alhoewel de nodige maatregelen in verband met de uitgifte van invoervergunningen zo spoedig mogelijk zullen genomen worden, is het waarschijnlijk dat dit enige tijd zal vergen.

In deze omstandigheden worden de uitvoerders er toe aangezet, VOORALEER VIS TE VERZENDEN, zich er van te overtuigen dat hun client in het bezit van een dergelijke invoervergunning is. Indien dit niet het geval is, en de vis wordt toch verzonden, zal ze natuurlijk bij de aankomst door de douane in beslag genomen worden.

De verzenders worden dan ook aangeraden zich te gedragen naar deze richtlijnen, door het Ministry of Food verstrekt.

Vanzelfsprekend blijft de verzending zelf verder onderworpen aan de vervulling van de formaliteiten die tot nu toe dienden nageleefd te worden. Dat wil zeggen, er moet een uitvoervergunning zijn, afgeleverd door de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen; bij mijn dienst moet nog altijd een attestatie worden afgehaald, tegen voorlegging van een verklaring van herkomst.

De Hoofdwaterschout der Kust Oostende, 8-3-1948

E. CARLIER

## Examens voor Stuurlieden en Visserij-Almanakken

Binnenkort zullen de kandidaat motoristen en stuurlieden zich hoeven te prepareren voor hun examen.

Wij raden hen aan van de gelegenheid gebruik te maken, zich nog vlug een Belgisch-Nederlandse visserij-almanak aan te schaffen, waarin alle leerstof voor hen voorhanden is, welke hen moet toelaten deze proef gemakkelijk voor te bereiden.

Deze almanakken zijn te verkrijgen o.a. ter drukkerij van ons blad.

## Onmiddellijk leverbaar Compressoren "Hamworthy" voor de visserij

Uitsluitend Concessionnaris :  
Société Belge CROSSLEY  
24 - 26 LEOPOLD III LAAN  
BRUSSEL - TEL. 25.17.71  
(688)

### PARLEMENTAIRE VRAAG

## De geteisterde Reders en V.O.Z.O.R

In ons vorig nummer publiceerden wij de tekst van een Parlementaire Vraag die door Volksvertegenwoordiger R. De Kinder gesteld werd aan de Minister van Verkeerswezen.

Het antwoord op deze vraag werd intussen gegeven.

Duidelijkheidshalve herhalen wij hier de vraag gevolgd door dit antwoord.

De heer Minister zal zeker kennis gekregen hebben van de open brief verschenen in het Oostends vakblad voor de visserij en gericht aan een functionaris-generaal van zijn departement. De feiten welke er in worden uiteengezet en betrekking hebben op de werking van VOZOR tegenover de kleine reders ter visserij zijn zeer betreurenswaardig indien ze zich werkelijk zo voordoen. Veel erger zijn de aangeklaagde handelingen van personen uit de omgeving van deze functionaris-generaal, handelingen welke er zouden op neerkomen goedkoop krediet te doen verlenen door de Nationale Maatschappij voor Crediet aan de Nijverheid aan personen van een bepaalde groep, en die bovendien meestal niet geteisterd zijn. Gezien het blad zijn beweringen staft met te zeggen dat het namen en bewijzen in zijn bezit heeft, ben ik zo vrij de heer minister te verzoeken mij formeel te willen antwoorden of hij op de hoogte is van eventuele onregelmatigheden in de toekenning van goedkoop krediet, in principe bestemd voor de geteisterden, en in geval van affirmatief antwoord, mij de maatregelen te laten kennen welke hij zinnens is te treffen om in deze toestand te voorzien en de herhaling er van te keer te gaan.

### Antwoord :

Bedoeld artikel was niet aan mijn aandacht ontsnapt. Vrijdag 13 Februari werd er een vergadering belegd bij dewelke de vissers, langs hun verenigingen om, uitgenodigd werden de feiten en handelingen over welke zij klagen duidelijk te bepalen.

Eerst wanneer mij verslag zal uitgebracht zijn over deze vergadering zal ik mij kunnen uitspreken over de aangeklaagde feiten.

## Ongepast optreden van Oostendse Vishandelaars

Oostendse vishandelaars hebben gemeend aan Fishing News een schrijven te moeten richten, vragend dat de rechtstreekse aanvoer van Belgische vis in Engelse havens zou beperkt worden.

We noemen deze handelswijze laakbaar en zij is geheel af te keuren. Zij bewijst niet alleen van een ongepast optreden, maar zij kan in elk geval niet ten goede komen aan onze prestige in het buitenland.

«Il faut laver son linge sale en famille». Zo de uitvoerders grieven in te brengen hebben, dan moeten ze dit aan eigen visserijdienst, in eigen Federatie of aan de Belgische instanties laten kennen maar niet aan vreemden vragen dat ze ons zouden beletten daar te verkopen.

Gaat het soms nog niet slechts genoeg ?

En als de vishandelaars dan zo bezorgd zijn voor onze uitvoer van uit België, waarom kopen ze hier dan de mooiste vis vorige en deze week op aan spotgoedkope prijzen om ze met een winst van 6 fr per kgr in het buitenland te verkopen.

Is het hun zucht om meer zelf te winnen of om onze visserij te dienen, welke hen leidt dergelijke daden te stellen.

Wat er ook weze zijn we de eersten om de rechten van onze uitvoerders te verdedigen, maar dit schrijven aan Engelse gezaghebbers middens vinden we laakbaar en van alle grond ontbloot.

Het is niet omdat men zelf niet mag uitvoeren, buiten de wil van onze visserij zelf om, dat men moet trachten te beletten dat ook de reders in Engeland niet meer zouden mogen verkopen.

Dat brengt ons allen nog wat dichter bij de afgrond. We herinneren hier aan de wijze woorden van een tijdens de oorlog overleden groothandelaar : «Betrachten we alles om onze Nationale visserij te redden, de vishandel zal zichzelf wel redden.

Hier is werk voor het Verbond van Reders, welke tegen dergelijke praktijken onmiddellijk zou moeten reageren om de onbehagelijke toestand daardoor ontstaan, de kop in te drukken.

### VIDI.

We geven hierna de vrije vertaling van dit schrijven :

De stopzetting van de invoer van vis in kisten afkomstig uit België

baarde grote verwondering. Wij zijn geneigd te geloven dat de genomen maatregel voortspruit uit de drukking welke door de schatkist uitgeoefend werd samen met «The Board of Trade» maatregel ingegeven door de nadelige handelsbalans van Engeland tegenover België.

Wij vrezen dat de visinvoer uit België tot een zekere hoogte zal verminderd worden, ten einde deviezen te besparen, waardoor de markt van Billingsgate, die het grootste gedeelte van de Belgische vis in kisten afneemt, het hardst zal getroffen zijn. Leidende invoerders vestigen uit dien hoofde de bijzondere aandacht van de voormelde overheden met de steun van «The British Trawler Federation» en «The Herring board» op het feit dat rechtstreekse landingen door Belgische trawlers in Hull Grimsby, Aberdeen en Newlyn, die zeer dikwijls volstrekt niet nodig zijn, eerst en voor al zouden beperkt worden.

De twee eerst genoemde havens zijn in staat bij middel van een uitstekende vloot van moderne diepzee-trawlers tot 180 voet lengte hun respectievelijke vismarkten gemakkelijk te bevoorraden gedurende ten minste acht maanden van het jaar, zonder dat de tussenkomst vereist is van de Belgische diepzeevissersvaartuigen.

Deze laatste komen dikwijls aan de markt, wanneer de Engelse trawlers hun vangsten niet kunnen afzetten aan lonende prijzen.

Indien de invoer van vis in kisten moet verminderd worden tengevolge van financiële redenen, stellen wij voor dat de statistieken over 1947 eerst zouden nagegaan worden met betrekking op de Belgische trawlers die aan de markt kwamen in de havens van Aberdeen, Grimsby en Hull.

Dezelfde statistieken zullen de hoeveelheden met de trawl gevangen haring uitwijzen, die gedurende de zomermaanden Juli, Augustus en September rechtstreeks in Engeland gelost en die insgelijks betaald werden bij middel van Engelse Ponden.

Gedurende deze zomermaanden is de vraag naar haring gering en bestaat er volstrekt geen tekort aan deze vissoort, zodat in menig geval Britse vissers hun eigen vangsten in zee moesten werpen.

### Vishandelaars.

Oostende, 22 Februari 1948.

## De Visserijhaven van Zeebrugge

Wij hadden de gelegenheid aan dhr P. Vandamme enkele inlichtingen te vragen nopens de toestand der Visserijhaven van Zeebrugge.

Het Stadsbestuur van Brugge heeft vóór een drietal weken, de werken voor het bouwen van een nieuwe vismijn besteld.

De uitgave voor de bouwwerken, die door de firma L. Van Eeghem, uit Brugge, uitgevoerd wordt, beloopt 11.300.000 fr.; voor de wegenwerken, waarvan de uitvoering aan de firma N. Deklerck uit Zeebrugge toevertrouwd is, 1.300.000 fr. De aanbesteding van de elektrische uitrusting, op 600.000 fr. geraamd, wordt binnen kort gehouden.

De termijn voor het voltooiën van de werken is op 360 werkdagen vastgesteld. De nieuwe vismijn wordt op de plaats van de vernielde mijn opgericht. Zij zal 180 m. lang en 27 m. breed zijn; de gesloopte mijn had een lengte van 156 m. en een breedte van 20 meter.

Het administratief complex in de gesloopte mijn telde slechts 2 kantoren voor de dienst van de mijn en 1 kantoor voor de spoorwegmaatschap-

pij. Thans voorziet men, gelijkvloers, 2 burelen voor de mijninspectie, een Rode Kruis-post, burelen voor de tol-dienst, politie en spoorwegen, benevens een bergplaats. Op de verdieping zal men beschikken over een vergaderzaal en 9 ruime kantoren voor bankinrichtingen, bedrijfsgroeperingen, telefoon- en postbestedingen.

Er zullen ook vier burelen voor de afslagers voorhanden zijn.

De loskade is 4 meter breed, zoals vroeger, maar een 2 m. breed afdak wordt aan de noordgevel van de mijn aangebracht.

De roldeuren worden door ophaaldeuren vervangen, zodat de mijn naar belieft volledig of gedeeltelijk geopend of gesloten kan worden.

De mijn, in doorsnee gezien, bestaat uit een verkoophalle, een rijweg en pakhuizen. De verkoophalle is 20 m. breed. De rijweg, die tussen halle en pakhuizen op een breedte van 7 m. loopt, zal het verkeer opnemen en de verrichtingen in de verkoophalle vergemakkelijken. De 25 pakhuizen zijn ieder 6 m. breed, 8 m. lang en hebben alle een verdieping.

Een gaanderij loopt ter hoogte van



de verdieping langs de halle. Zij zal niet alleenlijk toelaten de verrichtingen in de mijn te volgen maar zij zal ook van uit de halle, door middel van ijzeren ladders, toegankelijk zijn en rechtstreeks de halle met de burelen op de bovenverdieping verbinden. Aan de Zuidwesthoek van het gebouw wordt een 15 m. hoge toren gebouwd; twee electrisch verlichte uurwerken worden in de toren en een electrisch uurwerk in de halle aangebracht. De electrische verlichting der vismijn zal, naar een studie van de heer Ingenieur Van Neste, uit Brugge, worden uitgewerkt.

Er is gezorgd voor een degelijke ventilatie, voor riolering en waterbedeling, sanitaire inrichtingen, standplaatsen voor fietsen.

Het ganse gebouw, werk van de heer stadsingenieur Boxstael en de Brugse bouwmeesters Bovée en Van der Beke, heeft een fraai uitzicht en zal de kroon op de wederopbouw van de vissershaven zetten.

In de tussentijd zullen talrijke kleinere maar belangrijke herstellingen werken aan de haven uitgevoerd worden, namelijk het vernieuwen van ladders en wrijfhouten aan de betonnen steiger, het herstellen van de beschadigde glooiingen, het betonneren van de kaalterreinen tussen de Tjeldkstraat en de handelskade, wegenwerken, uitbreiding van de verlichting. Een betonnen steiger, aanlegplaats voor tank- en yachtschepen, zal in de noordwesthoek gebouwd worden. De aanbesteding van de opgesomde werken grijpt binnen kort plaats.

De voorlopige vismijn wordt behouden. Zij zal goede diensten bewijzen bij grote aanvoer van sprot en haring en zal steeds als «korrekot» door de vissers gewaardeerd worden. Bij de opening der nieuwe mijn moeten al de gebouwen die de Rederskaai ontzien, weggeruimd worden.

Thans worden een twaalfal bunkers ten Oosten van het noordkolk opgeblazen; daarna zullen de gronden die tot de verlenging van het dok moeten dienen, uitgegraven worden. Het puin der bunkers en de uitgegraven grond zal worden aangewend om het bed van de nieuwe spoorbaan Zeebrugge-Heist aan te leggen.

Het oprichten van meerdere nijverheids- en handelsinrichtingen op het vissershavenkwartier wordt in het vooruitzicht gesteld.

De laatste uitbreidingswerken der haven waren op 10 Mei 1940 pas voltooid en de vrucht er van ging ten gevolge van de oorlog verloren.

De ontwikkeling van het visserijbedrijf, de mogelijkheden die voorhanden liggen, de omvang van de door Staat, Stad en particuliere belegde kapitalen, eisen dat de haven over al de elementen van voorspoed beschikte. Een element ontbreekt: voldoende diepte in beide dokken. De diepgang van talrijke vissersvaartuigen, die sedert de bezetting in de vaart werden gebracht, vergen dat de diepte van de dokken van 3,50 m. op 4,50 m. onder nul gebracht worde. Dat werd reeds herhaaldelijk door het Stadsbestuur aan het Beheer van Bruggen en Wegen aangevraagd en het valt te hopen dat daarover gunstig worde beslist.

Het bouwen der nieuwe vismijn en de overige herstellingswerken zullen in 1949 voltooid zijn. Van dit ogenblik af en bijaldien de gewenste diepte verzekerd wordt, zullen de laatste hinderpalen tegen de uiteindelijke opbloei van de vissershaven van Zeebrugge uit de weg geruimd en zal de grootvisserij er in 't leven geroepen worden.

Zeebrugge bouwt hardnekkig en stelselmatig aan zijn toekomst.

#### WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

## Het Verbond der Zeevisserij startklaar

Donderdagnamiddag ging op het stadhuis de aangekondigde tweede vergadering door van het Verbond der Belgische Reders en Vissers. Tijdens deze vergadering werd besloten het verbond voortaan te noemen: «Verbond der Zeevisserij» zodat werkelijk in een volledig nieuw kader, nieuwe atmosfeer, nieuwe structuur en nieuwe bezieling zal worden van wal gestoken.

Dhr Vander Rol stelde bij aanvang van de vergadering aan de aanwezigen de vraag of hij handelde volgens de in vorige vergadering getroffen beslissingen. Hierop werd bevestigend geantwoord. Hij vatte dan het punt aan der vertegenwoordiging in het Verbond, en weerlegde enkele opmerkingen die bij hoogzevisserij, midden slag en werknemers geopperd werden in betrekking met het in werking treden van het Verbond. Dhr Verstraete kwam hier tussen, om aan de hand van een zeer interessant verslag, de positie van de werknemer in het Verbond uit te stippen en de steeds gelijklopende belangen van alle die bij de zeevisserijproductie zijn betrokken nader te belichten. Hij sprak in naam der syndikaten het vertrouwen uit in het Verbond en de hoop dat van het Verbond een krachtige actie zou uitgaan.

Na nog even op de critieke toestand van de visserij te hebben gewezen gaat dhr. Vander Rol over tot het bepalen van de structuurvorm van het Verbond. Na veel nutteloos gedis-

## Bij een merkwaardige Rede

(Vervolg van bladzijde 1)  
een degelijke vertegenwoordiging van de in haar schoot aangesloten groeperingen. Groeperingen die nog slechts op papier bestaan of zelfs nog niet en bijgevolg de algemene belangen niet vertegenwoordigen of verdedigen.

Prof. Dr K. Pinxten in zijn artikelen over de Middenstand haalt enkele principes aan die wij evengoed op onze vishandel kunnen toepassen: «Samenbundeling van de krachten onder de een of andere vorm van concentratie tegenover de reeds geconcentreerde economische groepen (in ons geval vooral het buitenland) is een levensvoorwaarde voor de handel drijvende middenstand.»

En verder: «de economische revolutie is een realiteit, de aanpassing van de handelsdistributie aan de gewijzigde structuur is een economisch imperatief». Tot ons leedwezen onderonden we dat we «hier in België nog niet rijp genoeg zijn om combinaties in het leven te roepen», hoevele voordelen die ook kunnen bijbrengen, onder andere wettelijke vertegenwoordiging in officiële en internationale organen waar onze belangen verdedigd worden.

Misschien zullen we door de tijdsomstandigheden gedwongen toch tot een inzicht komen en in afwachting durven we hier een algemeen geldend principe vooropstellen: om eendracht te bekomen tussen een groep mensen is het nodig ieders persoonlijkheid te eerbiedigen en niet allen te willen gelijkgeschakelen.

## Wil men de dood van de Vishandelaars ?

«Sociaal Verweer» ontving volgend schrijven van een lezer:

«Ik baat ook een viswinkel uit aan de kust en doe al het mogelijke om »propaganda te maken voor mijn bedrijf, zelf geef ik een Kookboek «Eet meer vis» aan klanten die hun vis koemen kopen. Dit zijn boekjes die voor »alle huishoudens onmisbaar zijn, om »hun vis op verschillende manieren »te bereiden. Het is een propaganda »boek, door officiële en bevoegde personen uitgegeven o.a. dhr Directeur »Generaal Devos, dhr. Vander »Vaeren, Prof. A.J.J. Van de Velde, »enz. enz.

«Terwijl wij, vishandelaars propaganda maken voor onze vis, is men »bezigt de vishandel te vermoorden, »want ik zal U bewijzen. Het leuren »met vis schaaft zowel de visser als »de vishandelaar, want een leurd »koopt als de vis goedkoop is en leurt »ermode door regen, wind en zonneschijn. Weet U, Mijnheer, dat dit de »drie slechtste factoren zijn voor de »vis ? En wee dan die er van koopt ! »Dan heeft U vis gegeten voor een »ganse tijd, want U zult walgen van »vis. En dan moet men propaganda »maken. («Eet meer vis») terwijl er »honderden en duizenden de steden »en gemeenten afdraaien door alle »soorten van weder en de vishandel »kop in slaan. Denkt U niet, Heren, »dat zulks van Hogerhand zou moeten »ingezien worden ?

«Zelfs heb ik al opgemerkt dat er »sommige leurders rond leuren met »vis in een zak gewikkeld en dit op »een velo. Dit wordt dan als voedsel »aan de mens voorgeschoteld. Is het »dan te verwonderen dat er in sommige steden geen of weinig vis gegeten wordt ?

«Ik zou er ganse boeken kunnen »over schrijven.

«Wanneer zal men dit alles van Hogerhand inzien ? of wil men de Vishandel geheel en al kapot hebben ?»

## Oude en nieuwe Vraagstukken

# Het Krediet aan de Zeevisserij

In ons vorig nummer hebben wij de aandacht gevestigd op het proefschrift van dhr. Dezuttere «Krediet & onderlinge Verzekering». Het hoofdstuk gewijd aan de inrichting van het krediet aan de zeevisserij, bevat een reeks zeer merkwaardige gegevens, die alhoewel ze dienen te worden geplaatst in het kader der tijdsomstandigheden, nog steeds de volle aandacht verdienen.

## OPMERKINGEN VAN ALGEMENE AARD

De inrichting van het krediet aan de zeevisserij moet bestudeerd worden onder oogpunt van het organisme voor krediet, de verantwoordelijke tussenpersonen en de vissers die het krediet bekomen.

Behalve Nederland en België, hadden alle aan de Noordzee grenzende landen maatregelen genomen met het oog op de ontwikkeling van de zeevisserijnijverheid bij middel van een aangepaste kredietinstelling. Duitsland, Denemarken en Noorwegen en ook Engeland, waarvan men nochtans niet verwachtte dat het deze weg zou inslaan, leenden aan de reders, vissers of maatschappijen die hen vertegenwoordigden belangrijke sommen met het oog ze te helpen hun nijverheid herop te beuren of uit te breiden. Deze leningen werden kosteloos of tegen een lage interest verleend.

Dhr. Dezuttere was van oordeel dat het stelsel met de Staat als bankier in ons land niet goed zou onthaald worden, vermits de nationale tradities voornamelijk in sociale en economische zaken er op gericht zijn de rechtstreekse tussenkomst van de openbare machten tot het minimum te herleiden. Men moet bekennen dat het onafwendbaar gevolg is van dergelijke organisatie, er niet zou toe bijdragen om de inmenging van de Staat met meer gemak te doen aanvaarden en de doeltreffendheid ervan te verhogen. Het voorbeeld, gegeven door sommige Noorderlanden, werd niet als beslissend beschouwd.

Noorwegen had weliswaar voldoende uitslagen bereikt; dit was echter niet het geval voor Denemarken waar het stelsel failliet ging, vermits de helft der verleende kredieten als niet invorderbaar moesten beschouwd worden.

Het privaaf initiatief kiest oordeelkundiger dan de Staat degenen uit die voor leningen in aanmerking komen.

Dhr. Dezuttere beschouwde het Frans stelsel als het ideale. De «Caisse des Invalides de la Marine» een sociale instelling opgericht ten voordele der zeelieden was op een dergelijke gezonde leest geschoeid, dat zij haar reserven kon ter beschikking stellen met het oog op de economische opbeuring van de zeevisserij. De hulpbronnen van deze instelling dienden aldus tot en verheven dubbel doel. Ongelukkig kunnen wij vanwege onze sociale instellingen opgericht ten voordele van de Belgische vissers dezelfde medewerking niet verlangen. De schrijver vermeldt in dit verband de Voorzorgskas der Visserij, de enige die een weliswaar bescheiden sociale rol vervulde en maakte reeds gewag van de oprichting van een zeeongevallenkas, die slechts in 1930 zou tot stand komen en waarvan de verwezenlijking voor een belangrijk deel aan hem te danken is. De schrijver was toen van mening dat deze zeeongevallenkas, die door de wetgever ten voordele der zeevissers moest opgericht worden een belangrijke rol zou kunnen vervullen, voornamelijk wat de kredietverlening op korte termijn betreft. Het dubbel nut van deze sociale instelling werd onder ogen genomen indien een gedeelte van de te harer beschikking gestelde kapitalen tijdelijk zouden kunnen aangewend worden in het voordeel van het zeevaartkrediet. Bij de tot standkoming van deze zeeongevallenkas zou echter spoedig blijken dat zij niet in stand kon gehouden worden door eigen middelen en op staatshulp moet aanspraak maken, ver van haar bedrijvigheid verder uit te breiden. Men mag echter niet uit het oog verliezen

dat het zeerisico, sinds de publicatie verhoogd is, alle verwachtingen en ma thematische berekeningen ten spijt.

## DE GRONDSLAGEN VAN HET KREDIET

Nadat de auteur gewezen heeft op het groot belang, dat vaartuigen even goed als onroerende goederen kunnen gehypothekeerd worden, waardoor de geldschietters, behalve in sommige gevallen over een waarborg beschikken, houdt hij stil bij de maritieme verzekering en stelt vast: dat de hypotheek kunnen overtroffen worden door de schulden voortspruitende uit de vergoedingen verschuldigd voor de redding en bijstand of uit schadevergoeding uit hoofde van aanvaring met een ander vaartuig, schade aan de lading of aan de personen, die zich aan boord bevinden. Dit is een ernstig risico in de zeevisserijnijverheid; gelukkig kan dit risico gedekt worden door verzekering. De rol van deze laatste is van kapitaal belang. De inrichting van het krediet aan de zeevisserij moet voorafgegaan worden door deze van de onderlinge zeevaartverzekering, die als hoofddoel moet hebben de dekking van het risico voortspruitende uit aanvaring, redding en bijstand. Indien de verzekering goed is verdwijnt het risico.

In ons volgend nummer wijzen wij op het standpunt dat door dhr. Dezuttere ingenomen werd ten opzichte van de tussenpersonen betrokken bij de kredietverlening, alsook op de noodzakelijke voorwaarden, waaraan naar zijn opvatting dient te worden voldaan.

SN.

## Oostende-Dover

Week van 14 tot 20 Maart 1948  
Van Oostende naar Dover : afvaart te 14.30 uur.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10.20 uur.

De auto's worden vervoerd met de

## Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid

### Activiteit gedurende het dienstjaar 1946-1947

#### 2de VERVOLG

Hierbij valt nog aan te stippen dat bijna 740 ton van de IJslandse visserij in de loop van het jaar 1947 rechtstreeks naar Engeland werd geland, waardoor de cijfers van de globale produktie der verre visserij nog indrukwekkender worden.

Zeer interessant voor de middenslagvisserij was de sterke stijging van de aanvoer van pladijs, die zowel in 1947 als in '46 het dubbel bedroeg van die van 1938. De aanvoer van tong wees in 1947 tegenover 1946 een achteruitgang aan. Dit kan voor een deel te wijten zijn aan de schade welke door de geweldige winterkoude aan de tongstand werd aangebracht. De ontwikkeling van de totale aanvoer van diepzwemmende vis in 1938, 1946 en 1947 blijkt uit volgende cijfers (in kgr) :

	1938	1946	1947
Januari	2.444.337	1.907.333	2.870.359
Februari	2.162.228	1.815.028	2.658.023
Maart	3.300.423	1.283.619	6.269.617
April	2.427.216	3.863.295	3.960.203
Mei	2.168.123	3.130.590	3.946.394
Juni	2.093.166	2.861.131	3.414.900
Juli	2.121.773	3.268.534	3.104.813
Augustus	2.297.855	2.221.458	2.593.420
September	2.265.953	1.425.331	2.313.434
October	2.616.001	2.568.742	2.714.106
November	3.201.361	2.784.578	2.736.468
December	2.399.953	2.296.714	3.709.693
Totaal :	29.508.389	31.426.353	40.291.430

De evolutie van de aanvoer van volle en ijle haring vertoont het volgende beeld :

Volle haring	1938	1946	1947
Juli	157.350	55.973	789.669
Augustus	1.003.750	2.619.166	1.834.062
September	2.079.694	5.197.860	5.125.420
October	895.497	2.735.308	4.840.197
November	67.615	374.728	1.795.734
December	—	—	852.812
Totaal :	4.203.906	10.983.035	15.237.894
Ijle haring	1937-1938	1945-1946	1946-1947
December	89.810	6.300.256	6.155.319
Januari	767.907	9.792.404	11.880.145
Februari	788	5.746.990	3.898.742
Maart	2.450	4.106.905	1.277
April	100	243	—
Totaal :	861.055	25.946.798	21.935.483

#### 3. DE OVERBEVISSING :

De enorme stijging van de aanvoer, zowel in ons land als in de andere landen van de Noordzee, vindt niet alleen haar oorzaak in de algemene Europese voedselcrisis en in de in verschillende landen sterk gestegen vangstkracht der vloeten doch eveneens in de biologische factor dat de vis zich tijdens de oorlogsjaren betrekkelijk ongestoord heeft kunnen vermenigvuldigen. Hierdoor werd het mogelijk tot intensieve bevissing over te gaan op de dichterbij gelegen visgronden.

Uit de hierboven aangehaalde cijfers over de visserij van verre blijkt reeds dat, wat België

betreft, de visserij het tot nu toe overbodig heeft geacht de visserij op Spanje, Portugal en Marokko te hernemen. De intensieve bevissing op dichterbij gelegen visgronden blijkt op welsprekende wijze uit de onderstaande vergelijkende cijfers (alleen bodemvis) :

	1938	1946	1947
Kustzee	1.340.498	8.726.298	7.627.653
Noordzee-Zuid	4.655.008	9.201.283	5.381.769
Noordzee midden	587.022	3.880.013	2.966.500
Totaal :	6.582.528	21.807.594	15.975.922

Aan de hand van deze cijfers valt op te maken dat het gevaar van overbevissing ver van denkbeeldig is. Niet alleen de Belgen, doch vooral de Engelsen, de Hollanders en de Fransen, en zelfs de Noren en Denen hebben de visvangst in hun voedselvoorziening ingeschakeld, wat de overbevissing in de hand werkt. Door deskundigen werd vastgesteld dat ingesloten zeeën, zoals de Noordzee, speciaal voor overbevissing vatbaar zijn, omdat de vissstapel niet door vis uit andere gebieden wordt aangevuld. Dat de intensieve bevissing, waardoor de vis geen kans krijgt tot voortplanting, grote gevaren voor de vissstapel oplevert staat vast. Volgens een Engels deskundige is de koolvisvangst in Januari 1947 tegenover 1946 op meer dan de helft teruggevallen. Dit betrof één enkele vissoort en één enkele visplaats, de Engelse wateren.

In verband met de ondervinding welke op dit stuk na de eerste wereldoorlog werd opgedaan, werd te Londen in Maart 1946 een «Overfishing Conference» bijeengeroepen, waarop bij alle aan de Noordzee palende landen aangedrongen werd dat zij de aanbouw van categoriën vaartuigen waarvan de actiestraal niet buiten de Noordzee reikt, aan zekere beperking zouden onderwerpen. Naar de aanbeveling van de Conferentie van Londen, gaat het om een beperking van de bruto tonnemaat der vissersvloeten, gesteund op het niveau van 1938. Voor België geldt het hier schepen van de typen II, III, en IV. De typen I en V komen dus niet in aanmerking, gezien ze nooit de vangst op bodemvis in de Noordzee beoefenen.

Denemarken en Zweden hebben echter gedurende de oorlog hun vissersvloot geweldig uitgebreid, terwijl deze van de andere Noordzeelanden sterk gehavend uit de oorlog kwam. Aan deze eerste landen, werd daarom aanbevolen de uitbreiding tegen te werken en het teveel aan tonnemaat door equivalente vangstbeperkingen te compenseren. Aan de anderen werd gevraagd bij de heropbouw de tonnemaat van 1938 niet te overschrijden. Voor verdere reconstructie van onze vloot is het dan ook niet van belang ontbloeit de waarschijnlijke toestand op het einde van 1947 van de scheepstypen II, III en IV te vergelijken met deze van het jaar 1938.

Bruto tonnemaat van de scheepstypen II, III, en IV in 1938 en 1947.

Scheepstypen	1938	1947	Verschil einde '47
II.	3.408	2.249	- 1.159
III.	9.241	7.626	- 1.615
IV.	5.355	5.767	+ 412
Totaal :	18.004	15.642	- 2.362

(wordt voortgezet)



**Reders & Vishandelaars**  
HET BESTE  
**IJS**  
WORDT GELEVERD DOOR  
**FROID INDUSTRIEL**  
(223) TEL. 71791

## Maritieme nieuwsjes

### SCHEEPSRAMPEN NOPEN NEDERLAND TOT DE UITBREIDING DER MIJNENVEEGOPERATIES

Nederland rekende oorspronkelijk op een aanzienlijke inkrimping der mijnenvoeding. Het allernoodzakelijkste werk was immers gedaan; onze Noorderburen hadden gezorgd voor het vegen en bekaken van een veilige vaarroute, een kanaal van 2 mijl breedte langs de Nederlandse kust; het verdere werk zou kunnen worden verricht door een kleine divisie van vijf mijnenvegers, waarvan er één als boeienlegger dienst zou doen.

In het licht van wat sindsdien gebleken is, werd het echter steeds duidelijker, dat deze opzet te optimistisch is geweest. Een aantal ongevallen vóór de Nederlandse kust heeft een gevoel van onbehagen doen ontstaan. Deze ongelukken kunnen echter worden toegeschreven aan een minder nauwkeurige navigatie. De Noordzee is misschien wel het gebied waar het meest mijnen gelegd zijn, zo dat hier meer dan noodzakelijk is dat schepen zich aan de geveegde vaarroute houden. Het is gebleken dat niet alle schepen hiertoe rekening houden. Ook kan het volgen van een koers in een smalle geul van twee mijl breed onder bepaalde omstandigheden bijzonder lastig zijn.

Om nu te vermijden, dat de zee voor de Nederlandse kust de naam zou krijgen van bij uitstek gevaarlijk gebied werd besloten de veegoperaties voor 1948 uit te breiden. Onder meer bestaat het plan ten behoeve

van de kustvaart en de visserij zes gebieden van ondiep water mijnen-vrij te maken hetgeen de afvoer van producten van de Zeeuwse eilanden en ook de visserij zal bevorderen.

Naar «Dagblad Scheepvaart»  
**BAANBREKEND WERK**

Voor enkele dagen had de Engelse radio niets dan lof over voor de top prestatie van de «Topaze» ingezet op de John Cockerill line Oostende-Tilbury. De reis naar de Engelse haven werd afgelegd zich uitsluitend steunend op de Radar toestellen welke zich aan boord bevonden. Op het schrijn werden alle boeien, schepen en andere voorwerpen duidelijk aangegeven. De «Topaze» stond onder het bevel van kpt Delarue.

### Radio-Causeries

#### HET VERVOLG DER SPREEKBEURTEN OVER VISSERIJ OP HET ACHTERPLAN VERSCHOVEN

Het N.I.R. had oorspronkelijk toege staan dat er spreekbeurten over visse-rijaangelegenheden zouden plaats hebben op 20 Maart, 3 en 17 April, 1, 15 en 29 Mei a.s., telkens van 17 u. tot 17.10 uur, dus amper vijf minuten waar voor andere causeries minstens tien minuten voorzien is.

Thans werden deze radiotoespraken verdaagd en zouden eerst in de maand Juni a.s. kunnen doorgaan. [Is de visserij niet interessant genoeg ?

## Wijzigingen aan de Visserijvloot

### OOSTENDE

FEBRUARI 1948

#### Nieuw vaartuig

O.205 «Montreal», eigendom van L. Hindryckx en F. Vandenberghe, Voorhavenlaan, 44, Oostende, gebouwd in hout te St Andrews (Canada) om-bouwd te Oostende 1947 werf Seghers motor Superior Diesel - 143 Lloyds (500 P.K.) nr 10988 (1944). B.T. 289.09 NT. 116 61/100; L. 40.65, B. 7.95; H. 3.98; In de vaart op 17-2-1948.

#### Uit de vloot

O.296 «Van Oost» eigendom N.V. Motorvisserij Oostende. Geschrapt uit de vloot op 16-1-1948. Verkocht aan Polen.

O.784 «Jean Pierre» Eigendom van Zeev. Flandria p.v.b.a. Uit de vaart op 19-12-47; Het vaartuig zal afgebroken worden.

### NIEUWPOORT

FEBRUARI 1948

#### Verandering van meetbrief

N.728 «Irma-Maurice» eigendom van M. Cloet, Nieuwpoortlaan 99 Westende Bruto 46,25; Netto 14,96.

#### Verandering van eigenaar

N.779 «De Roos» eigendom van Coulier Pieter en Coulier Frans, wordt vanaf 26-2-48 alleen eigendom van Coulier Pieter, Th. Goedhuyswijk, 128 Nieuwpoort.

#### Verandering van motor

N.728 «Irma Maurice» nieuwe motor ABC 150 P.K. (42 Lloyds) Nr 6589 gebouwd in 1947, 4 cylinders, 4 takt, type MDU diesel. Gewicht motor : 8050 kgr.

#### Definitief geschrapt

N.752 «Guido» eigendom Pauwels Leon, wonende te Roelare, Rumbekstraat. Geschrapt op de aanvraag van de eigenaar.

#### Terug in de vaart

N.728 «Irma Maurice» eigenaar Cloet Maurice, terug in de vaart op 5 Februari 1948 na plaatsen van nieuwe motor.

#### Ter inlichting

N.779 «De Roos» ligt op te Oostende voor plaatsen van nieuwe motor. N.817 «André Charles» idem.

### ZEEBRUGGE

MAAND FEBRUARI 1948

Nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen

Z.554 «Yolanda-Anne». Eigenaar : Debra Ernest, Vismijnstraat Zeebrugge. Het vaartuig werd gebouwd door

Degraeve te Zeebrugge in 1947-48. Het meet 50.22 Bt. n 19.90 Nt. ton. afgeleverd te Oostende op 18-12-47. Het vaartuig is op 14-2-48 in de vaart gekomen.

#### Verandering van thuishaven, naam en nummer :

O.47 «Adriatic II» Eigenaars : Brunet A. & Ackein A., Rederijkaai. Oostende. Werd op 27-2-48 Z.47 «Adriatic II».

#### Verandering van eigenaar :

Z.535 «Marie-René» vroegere eigenaar S.A. d'Armement, Hovestraat, 109, Edegem. Eigenaar geworden op 2-2-48 Gheselle Jan, Kerkstraat, 8, Heist.

#### Zijn in herstelling te Oostende :

Z.46 «Irma» eigenaar Claey's Frans

#### Zijn in herstelling te Zeebrugge :

Z.440 «Anna-Jacqueline» Eigenaar Vantorre J.

#### Vaartuigen die opliggen :

Z.620 «Madeleine-Lucienne» Eigenaar Pierlot M.; Z.464 «Alice-Léon» Eigenaar N.V. Aurora Zeebrugge; Z.427 «Richard» eigenaars Van Hulle-Vandierendonck; Z.481 «Pius» eig. Uterwulghé R.; Z.452 «Maurice-Gabriel» le» eigenaar Ackx Alf. (vaartuig is geschrapt); Z.468 «Gaby-Anita» Eigenaars Vandierendonck en Falley; Z.495 «Eduard-Simonne» Eigenaar Van torre Frans (geschrapt sinds 7-7-47) Z.469 «Walburge ter zee» eigenaar De mul Pol (ligt op te Brugge); Bou9 «Maddy II» eigenaar Soreyn Const.

#### Definitief geschrapt :

Z.452 «Maurice-Gabriel» eigenaar Ackx Alf. Baderstraat 21 Heist. Vaartuig geschrapt voor afbraak.

B.602 «Nicole» eigenaar Van Wulpen Alf. Jan Van Beerstraat, 3, Blankenberge. Vaartuig geschrapt voor afbraak.

Z.473 «Poolster» werd geschrapt op 29-12-47 voor afbraak.

#### Verandering van adres :

Z.273 «Salvator» Ackx Alf. oud adr. Baderstraat, 21 Heist; nieuw adres : Folderstraat, 49, Heist.

#### Inbouwen van nieuwe motoren :

Z.501 «Leopold-Raymonde» Eigenaar Neyts Theo Oude motor Anglo-Belge 50 P.K. Nieuwe motor AWA 60/70 P.K. 1943. Nr. 2170. Verandering gebeurd in November 1946.

#### Verandering van motorkracht :

Z.456 «Gerard-Helene» huidige P.K. 90 (25-7-1947).

### WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

## Brieven aan de Redactie

### Moet aan de Haven van Blankenberge nog een kans gegeven worden ?



Drie vissers die in het midden van de geul staan, ze kunnen 140 stappen buiten de staketsels gaan, al wat men ziet is zand en nog eens zand.

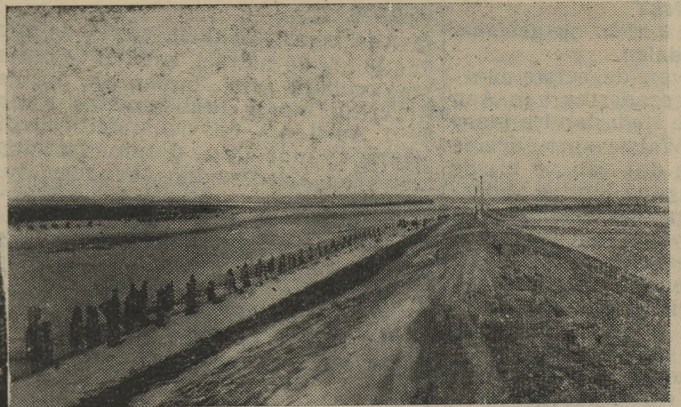
Met betrekking op deze vraag ontvingen wij nog een schrijven vanwege een visser uit Blankenberge (P.D.)

Deze brief luidt als volgt :  
Is het niet moeilijk de visserijharen van Blankenberge in haar vooroorlogse toestand te herstellen? Zij was toen in slechte staat, doch het was toch mogelijk bij hoog water binnen en buiten te varen, hetgeen in de huidige omstandigheden niet mogelijk is. Wij vragen al die moderne dingen niet; wij vragen slechts dat men met een beetje goede wil, alles zou herstellen wat noodzakelijk is, opdat wij een haven zouden hebben,

die dienst kan doen. Dan zouden onze schepen opnieuw hun thuishaven kunnen aandoen vermoedelijk zouden nog andere vaartuigen volgen. Men klaagt dat Blankenberge geen schepen heeft, doch de eerste vereiste is een haven en dan vaartuigen.

De mensen die de mening toegedaan zijn dat Blankenberge zal floreren zonder visserij, dat zijn er die er hun brood niet mee moeten verdienen.

Foto's werden gelijktijdig met het voormeld schrijven overgemaakt, ze worden hier gepubliceerd.



De ingang van de moderne haven van Blankenberge (?) Er is geen enkel teken zichtbaar om de visser de weg naar zijn haven te wijzen. Hoe moet men binnen varen? De vissers van Blankenberge worden aan hun lot overgelaten.

Een ander schrijven luidt :  
Ons antwoord is bevestigend. Voorlopig is van een nieuwe moderne vissershaven, ten westen van de geul, achter de duinen, geen spraak meer, werd ons door de hogere instanties medegedeeld. Wij hebben te kiezen : ofwel de bestaande haven te herstellen of... niets. Welnu de stadsoverheid is van mening dat het aanvaarden van het voorstel, geboden is, zo niet is de visserij tot verdwijnen gedoemd. De havengul is niet bruikbaar bij nacht, en bij dag enkel bij de hoogste tij. De visser moet dus met zijn vangst naar Zeebrugge, wat voor hem grote problemen daartelt. Zijn grieven heeft hij uiteengezet in een schrijven, ongeveer twee jaar geleden gericht aan de minister van Verkeerswezen, en ondertekend door enkele bestuursleden der groepering. (Hierbij een afschrift van die brief.

Sindsdien werd een soort vuurtoren-tje opgericht, enige lichten en bakens geplaatst, doch dit is niet voldoende om bij nacht en ontij het veilig binnenlopen te verzekeren. De gevolgen daarvan? Gedwongen te Zeebrugge aan te leggen en er de vangst te verkopen; vandaar minder vaartuigen in onze haven en vermindering van opbrengst in de vismijn. Talrijke vissers die zich hier niet kunnen onttrekken, omdat ze met hart en ziel aan hun Blankenberge gehecht zijn, lijden onder die verkeersmoeilijkheden. Ze verlangen vurig weer de haven van hun haardstede te kunnen bereiken.

Neen Zeebrugge is niet geroepen om de enige vissershaven van de Oostkust te worden; voor dergelijke oplossing zijn we niet te vinden. Waar om mag Blankenberge, geen stukje krijgen van de miljoenenkoek bestemd voor de Zeekust? Moeten al de kredieten door Oostende en Zeebrugge opgeslorpt worden? We zijn niet veelzeggend, doch we verlangen ons beschcheiden deel, namelijk baggerwerken herstel van de huidige haven en het bouwen van ten minste een staketsel, aan de Oostkant en in werking brengen der sluizen.

In het artikel van 27-2-48 in het «Nieuw Vischerijblad» wordt gezegd : «er zijn er die het toerisme er bij sleuren». Wel ja ! En waarom niet? Duizenden onzer trouwe bezoekers vonden genot bij het nagaan van het werk en het leven der vissers aan de haven, of het volgen van de uitvarende boten tot op het einde van het staketsel. En telkens wanneer ze hier terug komen vragen ze «en wanneer worden haven en staketsel hersteld?». «Blankenberge is de enige badstad, die een dergelijke aantrekkelijkheid bezat. Mag aan de wens onzer talrijke getrouwen niet voldaan worden? Steller van het 2e artikel voorziet het verdwijnen van de dijk van het tennispark, het verplaatsen van het windscherm paraven, om er de vismijn, pakhuizen en burelen op te richten, dus ongelijke gebouwen! Zulks ware uit de boze! Dat men al het groen, struiken en

boompjes van dit kleine park late, we hebben al zo weinig plantsoen! De stinkende reuk van de schuurput zal verdwijnen wanneer de persleiding, voor de afvoer der rioolwaters tot stand zal gekomen zijn. Die werken zijn voorzien en zullen weldra aangevangen worden.

Blankenberge is sinds eeuwen een vissersplaats en heeft in het verleden de fiere benaming «Stads ende Port Blankenberghe» verworven om de talrijke plachtschuiten, die er thuis hoorden en er een veilig strand hadden om aan wal te komen.

Wij rasechte afstammelingen van het stoere vissersvolk, van die taaie, misschien wel wat ruwe, doch eerlijke zwogers, die hier gedurende eeuwen hun bestaan aan de zee hebben ont-rukt, en alle gevaren van de vaak woe-lige plas, hebben getrotseerd, zijn het aan onze voorouders verplicht, onverpoosd te werken en niet te rusten vóór onze rechtmatige doch zeker geen te hoge eisen ingewilligd worden en wij verzekering hebben bekomen dat 't vissershaventje voor het nageslacht van Blankenberge zal be-waard blijven. Wie geen echte Blankenbergenaar is, begrijpt onze innige verzuchtingen en gehechtheid aan traditie niet. Dat is het antwoord van een vissersdochter op de vraag «Moet aan de vissershaven van Blankenberge nog een kans gegeven worden?»

Maria DE MEULENAERE  
Blankenberge 29-2-48

### BRIEF AAN DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN DOOR DE VISSERSGROEPING VAN BLANKENBERGE (einde October '45)

Mijnheer de Minister,

Sinds de bevrijding hebben de vissers van Blankenberge zich meer dan eens tot de openbare besturen gericht, ten einde de verlichting van de havengul te laten herstellen. Tot heden werd geen voldoening gegeven aan hun rechtmatig verzoek. De dienst van Bruggen en Wegen deed twee palen plaatsen, waarop nooit een licht werd geplaatst, en die door de wind weggeslagen werden. Tijdens de zomernachten konden de boten enigszins de goede richting volgen door de lichten van dijk en pier. Het badseizoen is ten einde, geen licht meer, de lange, donkere winters nachten zijn in aantocht, alsmede de plots opkomende stormen. De vaartuigen lopen groot gevaar verbijzeld te worden, door te botsen op de zich onder water bevindende afgebroken pijlers. Meer dan een boot heeft de aanlegplaats verlaten, om veilig binnen te varen 't zij te Oostende, 't zij te Zeebrugge. Dan is de bemanning gedwongen verder de nacht aan boord door te brengen, heeft geen tehuis, kan de natte kledij niet door droge vervangen om weer zee te kiezen. Na de zware arbeid op zee is het redelijk dat de visser enkele uren rust en verpozing in het gezin kan genieten ! Wij weten wel dat de afgebroken staketsels niet in de eerstkomende maanden kunnen herbouwd worden

maar we zijn overtuigd dat iets voor onze veiligheid kan gedaan worden, als we meewerken aan de voedselvoorziening van kustbewoners en binnenlandse bevolking, wat ons in staat stelt in ons onderhoud te voorzien en een bron van inkomsten aan de stad en het land verzekeren.

We vragen dus dat er zo spoedig mogelijk, op het uiterste van elk der vroeger bestaande staketsels, het door de wet voorgeschreven rood en groen licht zou aangebracht worden. De visserij heeft tijdens de bezetting en het verlopen jaar een zware tol betaald aan de zee, door verraderlijke mijnen het is niet meer dan billijk dat dringende maatregelen genomen worden om het leven harer leden te beveiligen, om rampen te voorkomen.

Wij richten ons tot U, Mijnheer de Minister, om geholpen te worden en hopen dat Gij onze gegronde vraag in overweging zult nemen, dat Gij zonder verwijl de betrokken diensten zult belasten dit werk bij hoogdringendheid uit te voeren.

Aanvaard, enz...

### Grote winsten op de rug van de Visser

Wie zich in vishandelskringen beweegt heeft kunnen vaststellen dat door een of ander combinatie bij middel van vergunningen die alleen zouden geldig zijn voor visuitvoer naar Italië en Zwitserland, een tweetal firma's er in gelukten vis over onze zeldergrenzen te sturen, niet in transit, vermits deze vis in Frankrijk aan de man gebracht wordt. Gezien het hier vis betreft afkomstig van Belgische vissersvaartuigen, zouden wij er ons moeten in verheugen dat hij ter ontlasting uit de markt weggenomen wordt. Weze het dan ook, naar sommigen beweren, op een niet regelmatig wijze en langs een weg die slechts voor een paar vishandelaars zou open staan.

Wat ons echter ten zeerste ontstemt is het feit dat de betrokken vishandelaars, die alleen de uitweg schijnen te hebben ontdekt en hierdoor heer en meester schijnen te zijn, van deze gelegenheid gebruik willen maken om zich bovenmatige winsten toe te eigenen.

Zij profiteren van hun uitzonderlijke toestand om hun vis aan te kopen in de vismijn aan zeer lage prijzen zoals koolvis en vlaswijting aan 3 fr. per kgr.; kabeljauw aan 5 fr. per kgr. Geleverd aan de Franse grens brengen deze vissoorten aan de betrokken vishandelaars 9,50 fr. per kg op voor de koolvis, 13 fr. voor de vlaswijting en 18 tot 20 fr. per kgr. voor de kabeljauw.

Het is ten zeerste te betreuren dat deze vishandelaars van hun bevoorrechte toestand, die zij op de een of ander manier verworven hebben misbruik maken om grof geld te verdienen op de rug van de vissers.

Als de concurrentie uitgeschakeld is wordt de voortbrenger het eerste slachtoffer, de reders en vissers kunnen dus slechts hopen dat weldra nog andere vishandelaars in de mogelijkheid gesteld worden vis uit te voeren.

EEN REDER TER VISSERIJ.

### Invoer uit Zweden van

#### Visconserveren

De Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Vismijnverheid, werd door het Departement van Buitenlandse Handel in kennis gesteld van de tekst van het nieuw Belgisch-Zweeds handelsakkoord d.d. van 2 Februari 1948.

Men betreurt ten zeerste dat dit handelsakkoord in de rubriek voedingswaren «vis en visconserveren» voorziet voor een totale waarde van twee miljoen en half Zweedse kronen. In het voorgaande akkoord werd slechts vis vermeld.

Herhaaldelijk werd de aandacht gevestigd op de zeer moeilijke toestand waarin de Belgische conservenvijverheid geplaatst is, tengevolge van de onbezonnen invoer van vreemde visconserveren.

De wijziging voorzien in het nieuw handelsakkoord zal zonder twijfel voor gevolg hebben de Zweden aan te moedigen aan België visconserveren te leveren, wanneer vorig jaar kwestige leveringen als niet bestaande mochten beschouwd worden.

De Nationale Federatie heeft voetstappen aangewend bij het Beheer van het Zeewezen ten einde de mogelijkheid te onderzoeken de rubriek «vis en visconserveren» te herzien in akkoord met de Belgische en Zweedse overheid, teneinde een nieuwe verhoging te voorkomen van onze invoer van visconserveren. De Federatie is van oordeel dat het kan volstaan eenvoudig de rubriek «vis» uit het vorig akkoord over te nemen zonder wijziging aan de waarde in kronen.

De Federatie heeft anderzijds de aandacht gevestigd van het Beheer van het Zeewezen op het feit dat de Zweden tijdens de voorgaande besprekingen akkoord waren dat slechts sprot zou mogen ingevoerd worden vanaf de 15 November.

Deze modaliteit, die van groot belang is voor onze kustvissers wordt nochtans in het handelsverdrag niet voorzien. Het ware wenselijk gezien het principieel akkoord dat reeds bekomen werd, dat zonder uitstel het nodige zou gedaan om deze belangrijke kwestie volledig op punt te stellen.



# BUITENLAND

## Bij onze Noorderburen

### DE WERKING DER KLEINE WERVEN

Het zijn niet alleen de grote koopvaardijsschepen, die de reputatie van de Nederlandse scheepsbouw hoog houden. Ook de kleinere werven en scheepsreparatie-bedrijven dragen het hunne bij tot herstel en opbouw.

Dezer dagen vertrok van het terrein van de N.V. Scheepsreparatie-bedrijf «Delfshaven» te Rotterdam de vernieuwde trawler Willy, SCH 7 van de rederij Frank Vrolijk te Scheveningen. Dit vaartuig, oorspronkelijk de VL 167, werd door de Duitsers veranderd in een z.g. voorpostenboot. Toen men na de oorlog het schip weer voor de visserij wilde gebruiken, bleek het nodig het inwendige en de opbouw geheel te vernieuwen. Hierin is het reparatie-bedrijf «Delfshaven» volkomen geslaagd. Er werden een 350 pk Kromhoutmotor en twee hulpmotoren (60 en 16 pk) in geplaatst. De SCH 7 is zowel voor de haringdrijfnet- als de trawlvissers ingericht. Na demagnetisering in de Waalhaven is de trawler naar Scheveningen vertrokken, waar de inventaris, visserij-gereedschap, enz. aan boord worden genomen. Daarna zal de SCH 7 naar de visgronden vertrekken.

### ONDERSCHEIDING AAN DE SCHIPPERS DIE DE BEST VERZORGEDE VIS EN HARING HEBBEN BINNENGEBRACHT

Bij onze Noorderburen wordt door het Bedrijfschap een wimpel uitgeleend aan de bemanning van de trawlers en haringloggers die gedurende het tijdperk van een jaar de best verzorgde vis en haring aangebracht hebben.

De gelukkige winnaars in 1947 zijn: Vlaardingen: VL.80, schipper C van Oostende van de Vlaardingen stoomvisserij; Scheveningen: Sch.75, schipper D. A. Vink van de Rederij C. Roelvel; Katwijk: KW.32 schipper J. Vink van de N.V. Visserijmaatschappij Kennemerland; IJmuiden: Ym.57 schipper H. Krab van de N.V. Visserijmaatschappij Medam.

### DE EERSTE NIEUWE IN NEDERLAND GEBOUWDE LOGGER VAN STAPEL

Het zal zeker bij ons enigszins verwondering wekken dat onze noorderburen slechts nu de tewaterlating kunnen vieren van de eerste nieuwe

in Nederland gebouwde logger, zij behoort toe aan de Rederij Parlevliet Jr. en liep Maandag jl van stapel.

Ter dier gelegenheid merkte «De Visserijwereld» zeer raak op: De nieuw bouw van de vloot is een probleem op zich zelf en dat nog niet eens van wege de financiering, maar vooral vanwege de gelimiteerde afschrijving zal men het product zolang op een prijsniveau kunnen houden, dat de volle afschrijving uit de teelt komt. Niemand kan die vraag beantwoorden. Daarom moet men respect hebben voor de reders, die op eigen risico schepen laten bouwen.

### NEDERLAND OP DE GRIEKSE MARKEN GRAAG GEZIEN

De K. Ned. Stoomboot Maatschappij zorgde er voor dat met de S.S. «Orión» de eerste lading gerookte bokking van 350.220 kg. netto in Griekenland ter bestemming kwam. Het gaat hier over ruilhandel van bokking tegen Griekse produkten als krenten en wijn.

De Griekse pers looft de uitstekende constructie van de kisten waarin de bokking verpakt was. De vis was ook zodanig en naar de bijzondere eisen behandeld, waardoor hij bestand is tegen de klimaatverschillen. Daar de bokking nog vet is, wordt zij op speciale wijze geroookt om de duurzaamheid te verzekeren tot dat zij door het gehele Griekse publiek opgenomen is.

De vraag naar dit smakelijk Nederlands product is zeer groot.

### NED. MIJ VAN DE WALVISVAART N.V. WINST

4 t. h. op pref. en 3 t. h. op gewone aandelen.

Bij de opening van de eerste jaarlijkse Algemene Vergadering van Aan deelhouders van de Nederlandse maatschappij van de Walvisvaart deelde de voorzitter mede dat van de bij de Herstelbank aangegane lening anderhalf miljoen gulden was afgelost. Het jaarverslag en de winst- en verliesrekening werden goedgekeurd. De Raad van Commissarissen werd uitgebreid met de heer J.M. Fentener van Vlissingen.

Aandeelhouders spraken hun voldoening uit over het gevoerde beheer.

Aanwezig waren 18 aandeelhouders vertegenwoordigend 535 aandelen.

## Bij onze Zuiderburen

### DE GROTE TRAWLERS MOETEN DE WERKKRING UITBREIDEN

De verarming van de visgronden is geen nieuw feit. De aanvoer begint er rechtstreeks aan onderhevig te zijn. Bij gemis aan internationale reglementering is het trawlen thans slechts te beschouwen als een systematische verdelingsoperatie. De opbrengst van de trawlvissers neemt op onrustwekkende wijze af. De reders der Boulonense groottrawlvissers zijn er van bewust dat hun vaartuigen andere visrijke gebieden zullen moeten bezoeken, willen zij het bedrijf op een min of meer lonend peil houden.

Een eerste experiment is thans aan de gang op de visserijgronden van Mauritania.

De grote trawler «Montesquieu» was een der eerste om naar de kustten van Afrika te vertrekken. Het weder was zeer gunstig en bovendien de plaats in aanmerking genomen, zeer zacht, vermits de temperatuur van het water 18° niet overtrof.

De trawler legde te Marseille aan met een lading van 100 Ton.

De vangst had nog belangrijker kunnen zijn, indien er voldoende ijs aan boord ware voorradig geweest. «Le Montesquieu» vertrok opnieuw naar de visserijgronden en zal na 28 dagen zee, slechts onderbroken door een kort oponthoud te Casablanca de haven van Boulogne aandoen.

Het schijnt niet uitgesloten dat de grote trawlers rechtstreeks Boulogne kunnen aandoen, doch gezien het slecht weder dat dikwijls voorkomt in de golf van Gascogne schijnt een reis op twee op de haven van Marseille noodzakelijk.

Verscheidene andere trawlers zullen naar Mauritania vertrekken, zij zullen er echter slechts een tweetal reizen kunnen doen gezien de warmte die gedurende de maand April waar genomen wordt de bewaring van vis in goede staat niet toelaat. Men betreurt dat de grote trawlers niet uitgerust zijn met diepvriesmachines, wat in deze omstandigheden een geweldig handicap is.

### DE TOEKOMSTIGE BEDRIJFVIGHEID DER BOULONENSE GROTE TRAWLERS

Men vermoedt dat de IJslandse wateren binnenkort zullen bezocht worden door de grote Boulonense trawlers. Daar hoopt men gedurende 3 maanden te zullen kunnen werken, om in de maand Augustus op de Fladen bedrijvig te zijn met het oog op de vangst van volle haring. Het wordt

niet als onmogelijk beschouwd dat een paar grote trawlers naar het Benreiland vertrekken een of twee reizen naar deze visrijke gronden doen. Deze reizen zouden daaromtrent 20 à 25 dagen in beslag nemen. De reis heen en terug neemt 14 dagen in beslag.

Gezien het mogelijk is, dat haringvisserij tot November bedreven wordt en nadien de trawlers opnieuw naar Mauritania kunnen vertrekken kan men de ring als gesloten beschouwen.

### MOEILIJKE VRAAGSTUKKEN

Het spreekt vanzelf dat dit alles niet zal gepaard gaan met verscheidene moeilijkheden. Grote en steeds groter wordende inspanningen zullen vanwege de manschappen geëist worden, die somtijds een maand in zee zullen moeten vertoeven, zonder aan wal te komen.

De nieuwe werkgebieden der grote trawlers zijn afhankelijk van belangrijke economische factoren, zoals het op peil houden der prijzen en de bevoorrading in brandstof.

Meer en meer zal de noodzakelijkheid zich openbaren, fabriekschepen in het bedrijf te nemen, die alleen zullen kunnen het hoofd bieden aan de moeilijkheden ontstaan door de verarming der visserijgronden. Men zal steeds verder en verder moeten gaan, steeds dieper en dieper moeten trawlen. IJs en zout zullen nog weinig betekenis hebben. Diepvriezen zal nog alleen in staat zijn, vis van eerste hoedanigheid aan te voeren en aan de verbruikers aan te bieden die naar mate de overvloed terugkeert, veel kieskeuriger zullen worden.

### NIEUWS IN HET KORT

Men verwacht er zich aan dat de pensioenen der oude zeelieden weduwen en wezen met ingang van 1 Januari met 20 t. h. zullen verhoogd worden. Men zou afzien van een verhoging van de bijdragen te storten door de rederijen en de manschappen.

Te Duinkerke werden verscheidene duizenden ton Deense mosselen aan wal gezet. Grote ladingen worden nog verwacht.

Deze mosselen zijn bestemd voor Parijs en omstreken.

Onze zuiderburen brengen hulde aan de geest van solidariteit, die de Belgische vissers bezield en waarvan eens te meer blij gegeven werd door de bijstand verleend aan het Frans vissersvaartuig «Labour ar Kan» (werkend al zingend).

Het voorval wordt aldus beschreven: het vaartuig, dat Duinkerke verlaten

had om de haringvisserij te bedrijven tussen Oostende en Zeebrugge, werd door de storm overvallen. Het wilde de eerstgenoemde haven aandoen, waarin het tengevolge van het slecht weder en de sterke tij, niet lukte. De Franse schipper merkte een Belgisch vissersvaartuig op en besliste het te volgen. Wanneer de «Labour ar Kan» zich dicht bij de kust bevond, keerde het Belgisch vissersvaartuig terug. De schipper vroeg aan de Franse bemanning of zij een Belgische haven wilde aandoen. Het antwoord luidde bevestigend. De Belgische schipper verzocht zijn Franse collega hem te willen volgen en de «Labour ar Kan» werd binnen de haven van Blankenberge geloodsd, waarvan de toegang zeer moeilijk is.

De schipper en de bemanning van het Bretoense vaartuig beschikten over geen Belgisch geld. De vissers ingescheept aan boord van O.263 «Lucette» en van «Picolo II» bezorgden hen brood, vis, vlees, enz. ook geld werd te hunner beschikking gesteld.

De Bretoense vissers brachten zeven dagen door in de Blankenbergsche haven. De Franse vissers verklaarden hieromtrent: «noot zullen we de gulharige ontvangst vergeten waarvan we het voorwerp waren». Hierin wordt het bewijs gezien dat solidariteit bij de maritieme bevolking geen ijdel woord is.

«Labour ar Kan» verliet de haven van Blankenberge onder begeleiding van de O.263.

Onmiddellijk na de volle maan zijn vissersvaartuigen uit Douarnenez, die de drifnet makreel visserij schikken te bedrijven uitgevaren. Vele vaartuigen werden nochtans in de haven weerhouden, tengevolge van de staking van het personeel van de ijsfabrieken.

Alle bedrijfstakken, zowel de productie als de handel, zouden ten eerste voldaan zijn, indien de Franse Regering moest beslissen dat vanaf de 1 April a.s. de vishandel volledig vrij is. Vanaf deze datum verwacht men een overvloedige aanvoer van visserijproducten. Met het vrijgeven van enkele soorten zoals makreel kunnen onze zuiderburen geen vrede nemen, doch eisen volledige vrijheid. In afwachting van volledige voldoening hebben de vishandelaars van Quimper besloten hun magazijnen te sluiten en hun personeel af te danken.

De productie van de Franse vissersvloot gedurende Januari 1948 is gekenmerkt door een geweldige vermindering ten overstaan van hetzelfde tijdperk van de twee voorgaande jaren (Januari 1948: 11.000; 1947: 27.000 T. 1946: 31.300 T.).

Als redenen van deze geweldige inzinking worden aangestipt: volledige mislukking van het ijs-haringseizoen; opeenvolgende stormen; te kort aan gas-oil.

Bovendien moet men in acht nemen dat de uitbatingsskosten veel hoger zijn dan in 1946-47 waaruit men kan besluiten dat Januari 1948 een zeer slecht tijdperk geweest is zowel voor de bemanning als voor de rederijen.

De Franse rederijen zijn van oordeel dat, om de kosten te kunnen dekken een trawler met een sterkte van 750 PK. gedurende een maand een vangst moet kunnen aan wal brengen waarvan de waarde schommelt tussen drie en vier miljoen franse frank naar gelang er sprake is van een vaartuig voortbewogen door motor of door een stoommachiene. Deze opbrengst komt daaromtrent overeen met een gemiddelde productie van 20 à 22 ton voor 22 zeedagen, zelden is het voorgekomen dat de Boulonense trawlers deze tonnage bereiken, die nochtans nodig is om het hoofd te kunnen bieden aan de kosten.

## Berichten aan Zeevarenden

### NEDERLAND

#### Amsterdam, Stormwaarschuwing dienst. Volledig nachtsein

Te Amsterdam op de Filiaalrichting KNMI (kop Handelskade), worden weer volledige dag- en nachtstormwaarschuwingssenen getoond.

#### BeWw IJmuiden. Juiste positie Wraklichtboei «Baloeran»

Aan de SW-zijde van het wrak van de «Baloeran» is de wraklichtboei gelegd.

#### Grevelingen. Stelhoek. Licht gewijzigd

Het groen-rood-witte onderbroken licht van de Stelhoek is thans verduisterd van 302° door N en E tot in 120°.

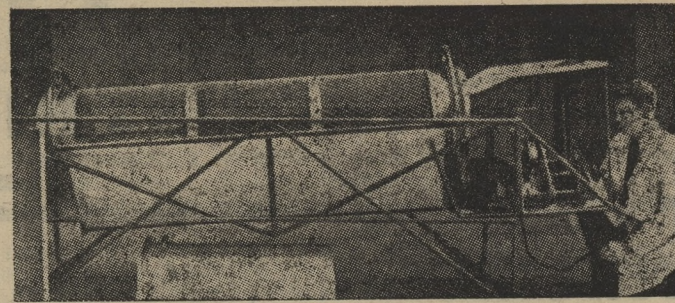
#### Zeeget van Texel. Schulpengat Lichtbrulboei tijdelijk gewijzigd

De lichtbrulboei van het Schulpengat is gedooft en is, of wordt binnenkort, tijdelijk vervangen door een lichtbrulboei, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 sec.

#### IJmuiden. Mond buitenhaven. Ankerboei opgenomen

De ankerboei, tijdelijk in de mond van de buitenhaven gelegd, is wederom opgenomen.

## Vlees van visafval wordt teruggewonnen



Het terugwinnen van vlees van gewone visafval werd door een machine van de «Pacific Experimental Station» te Vancouver mogelijk gemaakt.

Het procédé omvat het koken van de afval hoofd, hals, ruggegraat en buikafknipsels. Daarna wordt de vis van de graten gescheiden in de nieuwe machine.

De machine zelf, zoals de afbeelding toont, bestaat uit een cilindermige trommel uit metaaldrad. Er rond kunnen metalen platen bevestigd worden om het spatten te voorkomen als de trommel aan het draaien gaat. Het geheel kan naar wens veel of weinig naar achteren geheld worden. Als de machine in actie treedt, wordt de vis door het principe van de middelpuntvliedende kracht tegen de wanden geslingerd en door de gaatjes opgevangen in een speciaal daartoe aangebrachte vergaderbak. Als de bewerking geëindigd is, worden de graten

door de trommel naar achteren te laten hellen in een ander bakje gegooid.

Gedurende de proefnemingen werd het teruggewonnen vlees van de afval verwerkt en in blikken geconserveerd. De resultaten zijn heel bevredigend. De graten worden later tot poeder herleid en als veevoeder aangewend.

Die machine gelijkt enigszins op de gewone wasser. Een commerciële uitbating van British Columbia heeft haar bestaande machine omvormd en er een nieuwe van gemaakt om beide bewerkingen te combineren.

Ze kan ook gebruikt worden om garnalen te ziften.

Hebt gij een Nederlandse roman te veel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Godtschalck.

## BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 6 Maart 1948.

### MINDER PESSIMISME

't Is dan toch eindelijk weer zo gekomen! Spijts de aanvoer van Deense mosselen en andere bezwaren rollen de met mosselen geladen kamions weer dagelijks in zuidelijke richting naar de verschillende Franse grensposten. Men is hierover vanzelf zeer voldaan en is weer minder pessimistisch dan een paar weken terug. Men vreesde toen dat althans dit seizoen van export naar Frankrijk niets meer zou komen en hoe zou het gaan straks als 't nieuwe seizoen er weer zou zijn? Ongetwijfeld zal deze «schok» wel een goede uitwerking hebben, namelijk dat aan de verzorging van de te verzenden waar meer en beter aandacht zal worden besteed dan vroeger placht te geschieden. Misschien zou een soortgelijke «schok» ook voor de verzending naar België nuttig effect geven. Hopen we echter dat ook zonder dat, het besef zal komen of vermeerderden dat alleen met goed verzorgde waar goede handel te drijven is. De verzending naar België neemt langzaam af. Alleen vraagt men zich af, of zoals gewoonlijk Pasen het einde van het seizoen zal zijn. Velen, hier en in België neigen tot de mening (de wens of de hoop) dat dit seizoen, nu Pasen zo uitzonderlijk vroeg valt, ook nog nadien wel zal worden doorgewerkt met het weer (de temperatuur) dit niet belet.

### DE KWEKERIJ

Men is druk bezig met het verzaaien van de halfwas mosselen. Dit zijn mosselen, die vorige zomer als zaad van de Waddenzee en elders) werden uitgezaaid op de daarvoor bestemde en geschikte banken. Deze mosselen worden nu opgevisst, van allerlei onnuttig tuig zoals zeesterren enz. gezuiverd en daarna weer uitgezaaid op de banken geschikt voor het kweken van goede consumptiemosselen. 't Beschoot schijnt maar matig te zijn. Hoofdzakelijk omdat de verleden jaar uitgezaaide ladingen meest bestonden uit te groot zaad om veel «verwas» zo men dit noemt te kunnen verwachten. Van zaadaanvoer uit de Waddenzee hoorden we niets. Evenmin hoe het afliep met de in 't ijs gevangen BRU. 30. We weten niet of het vaartuig reeds geborgen is en zo ja of het onbeschadigd bleef al dan niet. We kunnen alleen voor de betrokkenen het beste verhoppen.

### DE OESTERBEWEGING

Van de mosselhandel en -visserij overstappend naar de oesterbeweging, kunnen we meedelen dat de verzending naar België en Nederland regelmatig zakt, doch en dit staat er tegenover, Engeland neemt wat meer af. Met de handel op België gaat het nog steeds op dezelfde voet voort. Wel licht na de forse geste in de richting van de «overtreders» der deviezenbepalingen door het Bedrijfschap niet meer zo openlijk en zo gemakkelijk controleerbaar. Maar dat is dan ook 't enige verschil. Naar we vernemen is door kwekers (ten grootste deele geen handelaars) een plan opge maakt (en verzonden aan 't Bedrijfschap) dat een oplossing zou kunnen worden voor deze netelige aangelegenheid en dat de oplossing zoekt in de richting van centrale-verzending. Naar we vernemen zou hierop van Bedrijfschap-zijde zijn geantwoord, dat de tijd om nog meer banden te leggen aan 't bedrijfsleven voorbij was en dat 't beter zou zijn naar meer

### DIEPVRIEZEN

In het nummer van 20 Februari jl. schreven we dat reeds vorig jaar genomen proeven met het diepvriezen van oesters weer werden voortgezet te Utrecht. Nu vernemen we dat het eerste rapport over deze kwestie is gereed gekomen. Rapporteur is de heer C.J.H. van den Broek. 't Rapport bespreekt de eerste proefne ming, die werd verricht in samenwerking met het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te Bergen op Zoom. Zeer uitvoerig beschrijft men alle waargenomen veranderingen die op deze wijze bewerkte oesters te zien gaven. Ook behandelt men 't verschil tussen in en uit de schelp bevoren oesters, alsook de invloed van het zout, de verpakking en de duur van het bewaren op de kwaliteit. Al kan men nog niet tot een duidelijke uitspraak komen, toch schijnt een en ander de hoop te wettigen, dat er wel wat in zit.

### BEZOEK

In ons streekblad van Maandag 1 Maart lazen we dat Woensdag en Donderdag een 30-tal Engelse directeurs van reisbureaus en hotels onze provincie zouden bezoeken. Donderdag zou Yerseke worden «aange-daand» en 's anderendaags zou een rondrit over 't zwaar geteisterde Walcheren worden gemaakt. In het nummer van 6 Maart vonden we dat het gezelschap Yerseke bezocht. Men arriveerde rond 9 uur te Yerseke. Men bezocht niet alleen de oesterputten, maar kreeg een uiteenzetting te horen bij monde van de heer Ossewaarde, procuratiehouder der firma Vlamming. Daarna werd onder geleide van Ossewaarde (een goed Engels-spreker) het kreekten-park van de firma Meulmeester bezocht. Dit is het meest moderne en ook het laatst aangelegde hier ter plaatse. We zijn zeer blijde met onze Engelse gasten doch waar blijven de Belgische?



# Marktberichten

## OOSTENDE

### MARKTOVERZICHT

De toestand wordt hoe langer hoe slechter. Gedurende de afgelopen dagen was er tengevolge van het wegblijven van geregelde uitvoer naar Engeland en Frankrijk zeer matige belangstelling vanwege de kopers.

Het groot aantal vaartuigen dat de haven aanded kwam deze toestand nog verscherpen. Grote partijen mooie vis moesten bij gebrek aan kopers aan de vismeelfabrieken afgestaan worden voor een spotprijs. Een paar firma's profiteerden evenwel van deze toestand om goedkope vis naar Frankrijk te verzenden.

Flinke bestellingen uit Zwitserland mogelijk gemaakt door de uiterst lage prijzen, slaagden er niet in de prijzen op te houden noch de weggevalen uitvoercontingenenten naar Engeland te compenseren.

Maandag beliep de aanvoer 240.000 kg gewone vis, 100.000 kg IJslandse vis en 4000 kg tong. Een IJslander was opgekomen benevens een flink aantal motoren. De vis was over het algemeen van minder kwaliteit. Er was zeer slappe belangstelling. Alle prijzen daalden nog bij vorige week Tong bleek evenwel meest standhoudend. Het grootste gedeelte der aanvoer werd opgekocht voor Frankrijk of voor Pescator aan uiterst lage prijzen.

Dinsdag was de aanvoer 150.000 kg gewone vis, 80.000 kg IJslandse vis en 10.000 kg. tong. De aanvoer was iets beter van hoedanigheid dan de vorige dag. De IJslandse soort werd iets hoger verkocht dan gisteren, tot iedereen verzadigd was en het overige gedeelte opnieuw de gewone weg insloeg. De aanvoer tong was zeer groot wat 'n gevoelige daling in prijs meebracht.

Woensdag werd er 225.00 kg. gewone vis aangevoerd benevens 2.000 kg tong. Uiterst slappe belangstelling tengevolge waarvan het grootste gedeelte van de vangst aan minimum prijzen verkocht werd voor Frankrijk of Pescator, dit niettegenstaande er zeer mooie partijen vis werden te koop gesteld.

### LA SEMAINE A LA MINQUE

La situation empire tous les jours D'importantes quantités de beau poisson fut vendu à la fabrique de farine de poisson.

Un couple de firmes en profita toutefois pour envoyer du poisson en France.

## Christine ROOSE

**VISMIJN, 5, OOSTENDE**  
**INVOER — UITVOER**  
TEL. 720.13  
713.13 (privé)  
**ALLE SOORTEN ZEEVIS**  
(539)

## LES EXPORTATIONS

De belles commandes nous sont parvenues de la Suisse grâce aux prix extra ordinairement bas. Cela n'a toutefois pas fait remonter les prix ni compensé la perte des contingents pour l'exportation en Angleterre.

Vrijdag 5 Maart 1948.

Heden zijn 6 kleine motoren terug van de visvangst namelijk 1 Oostendse, 2 Nieuwpoortse en 3 Zeebrugse, allen van de West. De aanvoer welke grotendeels uit rogsoorten bestaat belooft tot ongeveer 52000 kg en is van prima kwaliteit. De vraag is betrekkelijk klein zodat doorgaans alle vissoorten doch in het bijzonder de rogsoorten, gevoelig in prijs dalen

Deze rogsoorten worden zelf aan spotprijzen van de hand gedaan. De opbrengsten zijn dan ook weinig bevredigend.

Z.537 West	11927	40.580,—
Z.526 West	9155	20.660,—
Z.520 West	9639	27.964,—
O.201 West	12606	39.729,—
N.730 West	6007	43.180,—
N.733 West	3445	51.990,—

Zaterdag 6 Maart 1948.

Vandaag zijn een groot aantal vis sersvaartuigen aanwezig nl. 4 motoren van de Mine Head, 3 motoren van het Kanaal, 1 motor van de Noorden, 1 motor van de Witte Bank, 2 motoren van de Oost, 6 motoren van de West, en 1 motor van de Kustzevisserij. De aanvoer is dan ook tamelijk groot belooft tot circa 184.000 kg, omvat een mooie verscheidenheid aan vissoorten zodat doorgaans alle gewens te varieteiten voorhanden zijn. De fijne vissoorten alhoewel aan redelijke prijzen afgenomen zijn toch in prijs iets gedaald bij de vorige markt dagen. De vraag naar alle voorhanden zijnde vissoorten is bijzonder slap zodat menige varieteten aan zeer goedkope prijzen worden verderd verkocht. De rogsoorten in het bijzonder vinden afzet aan zeer goedkope prijzen en worden zelf opgekocht voor Pescator. De markt is heden weinig lonend te noemen van de aanbrengrer.

O.289 Mine Head	19683	83.340,—
O.239 Kanaal	20150	155.890,—
O.286 Noorden	12522	85.500,—
O.176 Witte Bank	13125	92.790,—
O.245 West	11155	34.804,—
O.267 West	8899	31.397,—
O.5 Kust	265	2.330,—
O.274 West	12699	60.230,—
N.744 West	6.033	46.576,—
O.323 Oost	1.931	22.220,—
O.279 Mine Head	13614	95.410,—
Z.209 West	5.785	25.980,—
O.204 Mine Head	14.515	73.521,—
O.291 Mine Head	10.918	62.320,—
O.257 Kanaal	13047	66.495,—
O.109 Kanaal	10.422	107.094,—
Z. 511 West	2083	10.460,—
GDY.108 Oost	8122	28.890,—

Maandag 8 Maart 1948

20 vaartuigen halen heden hun vangst uit wat een volle mijn vertegenwoordigd. Reeds zijn een tiental vissersvaartuigen binnen voor de volgende dag zodat de verwachtingen voor morgen nogmaals groot zijn. De aanvoer van vandaag is zeer aanzienlijk, benadert de 350000 kg. is bijzonder rijk aan vissoorten en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland, 1 motor van de Noorden, 6 motoren van de Mine Head, 1 motor van de Noordzee, 2 motoren van de Witte Bank, 8 motoren van de West en 1 motor van de Kustzevisserij. Vele vangsten laten, voor wat de kwaliteit betreft te wensen na. De vraag is wederom zeer slap en met uitzondering van witte kabeljauw zijn alle varieteten met inbegrip der fijn vissoorten merkelijk in prijs gedaald.

De IJslandse vissoorten worden eveneens aan goedkope prijzen verkocht. Grote partijen rog, soldaat, knorhaan, steenposten en schar worden bij gebrek aan kopers opgekocht voor de vismeelfabrieken «Pescator» De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook ver van lonend te noemen. Gezien de grote toevoer duurde de verkoop zeer lang.

O.153 Mine Head	8921	51.190,—
O.179 Mine Head	18672	77.987,—
O.77 West	647	4.210,—
O.152 West	10648	57.043,—
O.212 Mine Head	24085	83.071,—
O.247 Mine Head	22022	96.885,—
O.330 West	13601	56.204,—
O.7 West	8365	42.450,—
O.285 Mine Head	31946	124.230,—
O.33 West	9110	65.413,—
O.226 Mine Head	11252	52.600,—
O.186 West	12552	49.769,—
O.46 Kust	883	4.770,—
O.217 Noordzee	15914	122.765,—
O.277 West	17212	58.650,—
O.265 West	14106	52.600,—
O.191 Witte Bank	9582	128.755,—
SSO.83 IJsland	88037	368.259,—
O.112 Witte Bank	7091	47.460,—
O.311 Noorden	21592	145.160,—

### ZEEVISGROOTHANDEL

## Aug. PEDE & C° P.V.B.A.

### EXPORT IMPORT

### VISMIJN 7 & 36 OOSTENDE

### Specialiteit van

### VIS - SPROT - HARING

Tel. 720.53 729.43 - Privé 720.16

Telegramadr.: Pedeco Oostende (670)

Dinsdag 9 Maart 1948.

Is de aanvoer minder dan gisteren toch is hij even keusrijk en is veel te groot om aan de slappe vraag te voldoen. In totaal worden zowat 230 000 kg verse vis aangebracht waaronder 75000 kg IJslandse varieteten. De aanvoer behelst 2 vangsten van IJsland, 4 van het Kanaal, 2 van de Mine Head, 2 van de Witte Bank, 2 van de Oost en 5 van de West. De kanaalvaartuigen leveren mooie partijen tongsortering zodat ongeveer

10.000 kg. tong ter markt voorhanden zijn. De afzetprijzen zijn wederom zeer laag en weinig bevredigend voor de aanbrengrer. Kabeljauw wordt iets beter afgenomen dan gisteren.

De fijne vissoorten zijn merkelijk in prijs gedaald. Rog wordt nogmaals aan spotprijzen van de hand gedaan Grote partijen verse vis worden zoals de vorige dagen verkocht aan Pescator voor 50 frank de ben van 50 kg. De vaartuigen die heden markten maken dan ook maar weinig lonende reizen. De IJslandse vissoorten vinden afzet aan prijzen die wat beter zijn dan deze van gisteren zonder echter als lonend genoemd te kunnen worden. Reeds talrijke vissersvaartuigen zijn binnen voor de markt van morgen en de vooruitzichten zijn weinig bemoedigend.

O.326 Mine Head	24038	112.935,—
O.210 West	12805	51.913,—
O.87 Mine Head	16432	58.957,—
O.102 Witte Bank	9712	66.280,—
O.138 Oost	6678	50.230,—
O.48 West	5480	37.995,—
O.256 Kanaal	8.923	100.080,—
O.187 Kanaal	9786	97.310,—
O.246 Kanaal	11452	128.946,—
O.193 Kanaal	11452	127.815,—
O.243 Witte Bank	14236	85.480,—
SSO.157 IJsland	55834	321.527,—
SSO.303 IJsland	19191	218.970,—
Z.428 West	8940	75.505,—
Z.407 West	10712	53.560,—
O.62 West	3295	12.230,—
GDY.114 (dr) Oost	3606	29.060,—

### ZEEVIS - GROOTHANDEL

## Camille WILLEMS

sedert 1887

### IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

### O O S T E N D E

(226)

Woensdag 10 Maart 1948.

Zoals was voorzien is de aanvoer van heden nogmaals aanzienlijk. Hij is even groot als daags voordien doch omvat minder fijne en geen IJslandse vissoorten. De aanvoer wordt geleverd door 1 motor van de Noorden (Noup Head), 7 motoren van de Mine Head, 5 motoren van de Witte Bank, 2 motoren van de Oost en 4 motoren v.d. West. Er is wederom een mooie verscheidenheid aan vissoorten.

De afzetprijzen zijn nogmaals zeer laag zowel voor wat betreft fijne als andere varieteten zodat de markt heden een treurige aanblik biedt. Zoals de vorige dagen worden nogmaals grote partijen mooie en verse vissoorten opgekocht door Pescator. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook ver van lonend te noemen.

O.266 Mine Head	24107	101.285,—
O.62 West	5638	20.055,—
O.194 West	4494	13.050,—
O.124 Mine Head	12936	59.139,—
N.733 West	5117	18.975,—
O.94 Mine Head	18151	80.780,—
O.232 Mine Head	10278	47.290,—
O.183 Witte Bank	10369	33.195,—
O.115 Witte Bank	9604	41.366,—
O.244 Witte Bank	11045	36.063,—
Z.504 Witte Bank	5430	44.620,—
O.227 Mine Head	16535	81.810,—
O.93 Oost	2382	13.830,—
O.215 Mine Head	20944	92.129,—
O.276 Witte Bank	12728	49.522,—
O.196 West	10453	26.610,—

O.86 Noorden (Noup Head)	28459	127.419,—
O.315 Mine Head	13905	50.840,—
O.137 Oost	7772	52.077,—

Donderdag 11 Maart 1948.

3 motoren van de West en 1 motor van de Kustzevisserij zijn heden ter markt. Zij leveren samen ongeveer 13.000 kg. verse vissoorten bestaande hoofdzakelijk uit rogsoorten. De prijzen zijn nogmaals zeer laag en weinig bevredigend voor de aanbrengrer.

O.78 West	5117	19.880,—
N.776 West	4062	15.005,—
B.610 West	2587	18.870,—
O.264 Kust	650	2.350,—

### AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

5 Maart	52.779 kg	124103 fr
6 Maart	184.974 kg	1085247 fr
8 Maart	346.238 kg	1689622 fr
9 Maart	231.816 kg	1628798 fr
10 Maart	230.352 kg	990055 fr
11 Maart	12.416 kg	56105 fr

### GARNAALAANVOER

4 Maart	174 kg	4167 fr	23-26 fr
6 Maart	985 kg	16240 fr	13-19 fr
10 Maart	266 kg	5529 fr	18-23 fr
11 Maart	3169 kg	38615 fr	3-17 fr

# ATLAS-IMPERIAL



Vraag de mening der bemanning van

- de Z.554 of van de heer DEBRA -

(675)

## Louis GEKIERE

### ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35

— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09

Bureel: Vismijn

720.19

### IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

## Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop van de aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen :

Van IJsland : SSO.80 SSO.302 (Maandag 15-3) SSO.148 SSO.293 (Dinsdag 16-3) SSO.299 (zonder zekerheid) Van het Kanaal : O.278 0.66 0.290 0.282 0.85 0.241.

SSO.294 (Woensdag 17-3).

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost 0.231 0.139 0.65 0.128 0.166 0.223 0.242 0.222 0.192 0.250 0.268 0.154 0.217 0.156 0.320 0.318 0.287 0.218 0.175 0.288 0.173 0.280 0.220 0.131 0.135 0.25 0.165 0.300 0.121 0.312 0.254 0.108 (Maandag 15-3) 0.269 0.228 0.235.

Van de Kust of West : N.806 0.267

N.801 0.50 0.194 N.733 0.62.

## Firma H. Debra

### GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT — IMPORT

(218) Zout voor de vissers

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 6 Maart

6 vaartuigen  
Gr. tong 33-34; blokt. 44-45; fruitt. 52-50; sch. kl. tong 55-53; kl. tong 53-55; tarbot 45; griet 23; pieterman 42; kabelj. 15; platen gr. 7; midd. 8; kl. 10-11; keilrog 12-16; kl. rog 3; wijting 1.50-2; kl. wijting 6; zeehond 5-4; kl. robaard 7.

Maandag 8 Maart 1948.

8 vaartuigen.  
Gr. tong 26-28; blokt. 41-42; fruitt. 44-48; sch. kl. tong 47-50; kl. tong 53-55; tarbot 45; griet 23; pieterman 42; kabelj. 15; platen gr. 5-4; midd. 5-4; kl. 7-9; keilrog 10-11; rog 3; kl. rog 1-2; wijting 6-7; kl. wijting 5; zeehond 3-5; kl. robaard. 4-10.

## Huis Raph. Huysseune

### IMPORT EXPORT

### VIS - GARNAAL

### Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

Dinsdag 9 Maart - 948.

14 vaartuigen  
Gr. tong 25-24; blokt. 34-38; fruitt. 40-42; sch. kl. tong 44-48 kl. tong 41-46; tarbot 35; griet 16-14; pieterman 40; kabelj. 10; platen gr. 5; midd. 5-6; keilrog 7-6 rog 1.50; kl. rog 0.50; wijting 6; kl. wijting 4; zeehond 3-5 kl. robaard 4-3.

Woensdag 10 Maart 1948.

12 vaartuigen.  
Gr. tong 22-20; blokt. 37-35; fruitt. 40-39; sch. kl. tong 47-42; kl. tong 40 41; tarbot 38; griet 15-16; pieterman 40-38; kabelj. 13-14; platen gr. 5; mid 5-6; kl. 9; keilrog 3-5; rog 1; kl. rog 0.25-0.50; wijting 4-5; kl. wijting 3-3.50; zeehond 35; kl. robaard 3.50-1.

Donderdag 11 Maart 1948.

4 vaartuigen.

Gr. tong 21-23; bakt. 33-34; fruitt. 41-42; sch. kl. tong 44-45; kl. tong 44-43; tarbot 45; griet 15-16; pieterman 35; kabelj. 15; platen gr. 4; mid 4-5; kl. 5-7; keilrog 4; rog 1; kl. rog 1-0.50 wijting 4; kl. wijting 2; zeehond 1; kleine robaard 2-4.

Traagdraaiende

Viertakt Diesels

Zijn onverslijt-

baar dank zij hun

degelijke bouw en

uitstekend Ameri-

kaans kwaliteits

materiaal

Vraagt inlichtin-

gen bij :

Ets Marine

Motors

77, Maravelei

ANTWERPEN

Tel. 769.00 (3 l.)



**Leopold DEPAEPE**  
In- en Uitvoer van  
Vis en Garnaal  
**VISMIJN ZEEBRUGGE**  
Tel. Privé: **Knokke 612.94**  
(224) Zeebrugge **513.30**

**GARNAALAANVOER**

4 Maart	316 kg	13-29 fr
5 Maart	6.888 kg	12-24 fr
6 Maart	1.864 kg	21-30 fr
8 Maart	4.161 kg	22-29 fr
9 Maart	2.304 kg	17-26 fr

**HARINGAANVOER**

4 Maart	1.600 kg	4.- 4.50 fr
5 Maart	9.580 kg	3.10 3.20 fr
6 Maart	3.000 kg	3.90 fr

**NIEUWPOORT**

**Vrijdag 5 Maart 1948.**

Gr. tong 40; blokt. 60; fruit. 68; sch. kl. tong 50; tarbot 40; pieterman 18; kabelj. 16; platen gr. 11; midd. 16; kl. 8; keilrog 13; rog 5-6; wijting 10-12; zeehond.

**Zaterdag 6 Maart 1948**

Gr. tong 30-40; blokt. 50; fruit. 55; sch. kl. tong 44; tarbot 45; pieterman 40; kabelj. 16; platen gr. 11; midd. 16; kl. 8; keilrog 14; rog 3; wijting 9; zeehond 4.

**Maandag 8 Maart 1948.**

Gr. tong 30-40; blokt. 55-60; fruit. 50; sch. kl. tong 40; tarbot 40; pieterman 40; kabelj. 17; platen gr. 7; mid. 12; kl. 8; keilrog 8-13; rog 2-4 wijting 8; zeehond 4.

**Dinsdag 9 Maart 1948.**

Gr. tong 25-30; blokt. 40; fruit. 45-50; sch. kl. tong 40; tarbot 35; pieterman 36; kabelj. 16; platen gr. 7-8; midd. 12; kl. 9; keilrog 8; rog 2-3; wijting 6; zeehond 1.

**Woensdag 3 Maart 1948.**

Gr. tong 45-50; blokt. 60-70; fruit. 70-72; sch. kl. tong 65-70; tarbot 45-50; pieterman 48; kabelj. 16; platen gr. 6-12; midd. 12-18; kl. 10; keilrog 15-16; rog 6-6.50; wijting 1011; zeehond 5.

**Donderdag 4 Maart 1948.**

Gr. tong 42; blokt. 60; fruit. 65 sch. kl. tong 55; tarbot 60; pieterman 40; kabelj. 16; platen gr. 17; midd. 16; kl. 10; keilrog 14; rog 7; wijting 12; zeehond 5.

**GARNAALAANVOER**

6 Maart	415 kg	10-16.50 fr
9 Maart	285 kg	15-17.00 fr

**IJMUIDEN**

In de week van 1-6 Maart 1946 kwamen aan de Rijksvishallen 76 vaartuigen hun vangsten verse vis verkopen. De aanvoer was groot circa 675.000 kilos Noordzeevis.

De Maandag en de Vrijdag was er ruime aanvoer van ronde vis, de overige dagen bestond de aanvoer hoofdzakelijk uit platvissoorten. De tongen waren de gehele week zeer schaars aangevoerd van tarbot daaren tegen werden flinke vangsten van genoteerd.

De vrije vissoorten kenden goede verkoopsprijzen, de andere soorten kenden allen de maximum-controol-prijzen.

De uitvoer was van enige betekenis voor Engeland, enkele kleine partijen werden verzonden naar Frankrijk en België.

De ijle haring aanvoer was van weinig betekenis, de gehele aanvoer was groot, 25.000 kilo, waarvoor de maximum controolprijzen werden betaald, dit seizoen kan nu wel voor IJmuiden als beëindigd worden beschouwd.

Zo geeft, deze week met de aanvoer van 675.000 kilo vis en de hoop voor IJmuiden dat deze aanvoeren regelmatigere wekelijks groter zullen worden. Voor toekomstige week worden zeker een 15 tal Noordboten verwacht, allen met vangsten van circa 1250-2000 bennen, deze vangsten geven vele verscheidenheid benevens enkele prachtige vangsten mooie meiden, makrelen en flinke vangsten grote sloeharing, 1 van IJsland met 1600 bennen, 1 van de Moray-firth met een grote vangst kabeljauw en vele motoren met schol, maar kleine tongvangsten. Het belooft een flinke aanvoer, die zeker de 750.000 kilo vis zal overtreffen.

**Maandag 1 Maart 1948.**

Grote tongen 2,60-2,10; midd. tongen 2,90-2,50; kl. midd. tongen 2,90-2,50; kleine tongen (1) 2,20-2,00; kl. tongen (2) 2,05-1,65; kl. tongen (3) 1,55; heilbot 2,40-1,90; grote tarbot 1,80-1,60 alles per kilo. Tarbot (2) 88-82; tarbot (3) 90-80; tarbot (4) 80-72; vleet 24-21; rog 20; poontjes 19-8; wolf 60-50; hammen 60-49; tongschar 80-74; schar tong 46-41; bot 24-18 alles per 50 kilo.

**Dinsdag 2 Maart 1948.**

Grote tongen 2,65-2,20; midd. tongen 2,70-2,55; kl. midd. tongen 2,90-2,80; kl. tongen (1) 2,40-2,30; kl. tongen (2) 1,90; heilbot 2,60-2,40; grote tarbot 2,00-1,70 alles per kilo. Tarbot (2) 84-80; tarbot (3) 82-79; tarbot (4) 77-71; wolf 70-55; hammen 60-54; vleet 27; tongschar 78-74 schar tong 49 alles per 50 kilo.

**Woensdag 3 Maart 1948.**

Gr. tongen 2,80-2,40; midd. tongen 2,75-2,45; kl. midd. tongen 2,80-2,50; kl. tongen (1) 2,50-2,20; kl. tongen (2) 2,05-1,70; kl. tongen (3) 1,70-1,40; tarbot 1,90-1,70; heilbot 2,70-2,30 alles per kilo. Zeebot 29-11; poontjes 21-19; griet 62-54; tongschar 72; hammen 55-47; wolf 59-47; schar tong 59; tarbot (2)

84-80; tarbot (3) 76 per 50 kilo.

**Donderdag 4 Maart 1948.**

Gr. tongen 2,80-2,45; midd. tongen 2,90-2,50; kl. midd. tongen 3,05-2,65; kl. tongen (1) 2,30-2,10; kl. tongen (2) 1,90 per kilo. Zeebot 30-11; poontjes 14-13; hammen 53; wolf 50-49; tongschar 75; tarbot (2) 86-72; tarbot (3) 75-73; tarbot 74-67 per 50 kilo.

Gr. tarbot 1,80-1,70; en heilbot 2,20 per kilo.

**Vrijdag 5 Maart 1948.**

Gr. tongen 2,90-2,75; midd. tongen 3,00-2,60; kl. midd. tongen 3,05-2,80; kl. tongen (1) 2,50-2,30; kl. tongen (2) 2,20-2,05; kl. tongen (3) 1,25; grote tarbot 1,80-1,60; heilbot 2,40-2,00 en zalm 7,50 per kilo.

Tarbot (2) 80-79; tarbot (3) 74-69; tarbot (4) 71-63; zeebot 21-11,50 vleet 22-19; rog 26-16; poontjes 20-6,50; wolf 59-49; hammen 50-55; haal 44-36; schar tong 52-39; tongschar 70; lommen 50; baars 39-21; puitaal 39 per 50 kgr.

**Zaterdag 6 Maart 1948.**

Gr. tongen 2,80-2,50; midd. tongen 2,95-2,65; kl. midd. tongen 3,25-2,90; kl. tongen (1) 2,55-2,10; kl. tongen (2) 2,20-1,80; gr tarbot 2,00-1,60; zeebot 12-9; kl. griet 59-53 alles per 50 kilo. Buitenlandse aanvoer 1 vaartuig van Zweden met 400 kisten zwarte kabeljauw en gullen van de Oostzee. 1 vaartuig van Noorwegen met circa 200 ton kabeljauw, schelvis en heilbot.

**Het Verbond der Zeevisserij steekt van wal**

Nadat de statuten definitief goedgekeurd werden, ging het Verbond der Zeevisserij in de vergadering van Donderdag jl over tot de vaststelling der mandaten :

Ere-Voorzitter : Henry Baels.

Ere ondervoorzitters : John Bauwens en Lucien Decrop.

Voorzitter : G. Vanderrol.

Ondervoorzitters : H. Lambregt; P. Verbanck; P. Latruwe;

Beheerraad voorzitter : G. Vanderrol; Leden : R. Bauwens; V. Seghers; C. Menu; Decroton Louis; Christiaens Albert; Lambreght Henri; Vlaene Jaak; Rabaye Georges; Latruwe Pieter; Dobbelaere Jan; Verbanck Jos. Huys Albert; Loghe Ed.

Adviserend comité : Reders : Bauwens Ray; Menu C. of Seghers Vic; Christiaens Albert; Vlaene Jaak; Latruwe Pieter; Deckmyn Gerard.

Werknemers : Vanderpoel (Lib.); Verstraete (Kath.); Vanhooren (Kat.) Degryse (Soc)

**Ontwikkeling van het Visserijpersoneel**

**HET VOOROOLOGSE PEIL OVERSCHREDEN**

Een vooruitgang op nijverheidsgebied moet onvermijdelijk gepaard gaan met personeel aanwinst. Dit wordt eens te meer bewaarheid als wij de ontwikkeling van het visserijpersoneel in de loop van 1947 over- schouwen.

Uit de telling van het visserijpersoneel op 31 December 1947, blijkt dat op deze datum 2.128 vissers aan boord aangemonsterd waren van de vissersvaartuigen der vier Belgische kusthavens. Op 31 December 1939 was dit aantal 2.051, wij noteren bijgevolg een verhoging van 77 manschap pen, wat zeker niet te versmaden is. In de vier kusthavens waren onderscheidelijk aangemonsterd :

	1939	1947 versch.
Blankenberge	72	23 -49
Nieuwpoort	204	254 +50
Oostende	1195	1334 +139
Zeebrugge	580	517 -63

2051 2128 +77

Te Nieuwpoort en te Oostende wordt bijgevolg een vooruitgang vast gesteld. Nieuwpoort schijnt nog te teren op de geweldige evolutie, die tijdens de oorlog werd waargenomen. Te Oostende is de aangroei in overeenstemming met de uitbreiding der visserijvloot. Zeebrugge kwam nog niet op dezelfde hoogte als in 1939. Terwijl te Blankenberge alle kente-kenen waar te nemen zijn van een bedrijf dat volledig op de terugweg is.

**MERKWAARDIGE VOORUITGANG IN DE LOOP 1947**

Vergelijkt men het aantal gemonsterde manschappen op het einde van 1946 met het aantal op dezelfde datum van het daaropvolgend jaar, be- komt men de volgende cijfers :

	1939	1947 versch.
Blankenberge	47	23 -24
Nieuwpoort	322	254 -68
Oostende	1157	1334 +177
Zeebrugge	466	517 +51

1992 2128 +136

Blankenberge en Nieuwpoort zijn sedert de bevrijding merkelijk achter uitgegaan. Wat de eerste haven be- treft zijn de oorzaken hiervan in an- dere omstandigheden toegelicht. In de Westhaven zien wij hier slechts de geleidelijke normalisering van de toestand. Oostende boekte een grote aan- winst, terwijl Zeebrugge streeft naar haar voor de oorlog verworven posi- tie.

Als wij een terugblik werpen op de toestand in 1945 wordt een voort- durende vermindering in de eerste 2 vermelde havens waargenomen, in de laatste twee stellen wij daarentegen een constante verhoging vast.

De opgetekende cijfers op 31 De- cember 1945 waren immers als volgt:

	1945	1947
Blankenberge	85	23
Nieuwpoort	354	254
Oostende	868	1334
Zeebrugge	410	517

1717

**DE VERDELING DER MANSCHAPPEN INGEVOLGE DE SCHEEPSTYPES**

Verdeelt men het aantal manschap pen ingevolge de scheepstypes welke algemeen aangenomen worden, be- komt men de volgende cijfers :

~~~~~

| Scheepstypes           | Aant. vaart. | Dekpersoneel | MP. Totaal |
|------------------------|--------------|--------------|------------|
| I min dan 80 PK.       | 177          | 177          | 142        |
| Ivan 80 tot 119 PK     | 66           | 66           | 67         |
| III van 120 tot 239 PK | 104          | 104          | 109        |
| IV van 240 tot 500 PK. | 49           | 49           | 35         |
| V meer dan 500 PK.     | 16           | 16           | 16         |
| Totaal                 | 412          | 412          | 463        |

Sch. : schippers; M. : matrozen; L.M. : lichtmatrozen; J. : jongens; M.P. : machinepersoneel.

In 1945 en 1946 was de verdeling daarentegen :

|                 | 1945 | 1946 |
|-----------------|------|------|
| Scheepstype I   | 251  | 205  |
| Scheepstype II  | 59   | 67   |
| Scheepstype III | 57   | 93   |
| Scheepstype IV  | 10   | 31   |
| Scheepstype V   | 1    | 18   |

378 1717 408 1992

V. : vaartuig; P. : Personeel.

Een oogopslag op deze cijfers vol- staat om vast te stellen dat de vis- serijvloot geweldig heeft geëvolueerd. Wij beschouwen als kustvisserij : de vaartuigen voortbewogen door een mo- tor van min dan 120 PK. Deze reeks verloor in het tijdstip van twee jaar 67 eenheden (1945 : 1936 : 38; 1947 : 29) en 415 manschappen (1946 : 240 1947 : 175). Deze vaststelling heeft haar belang, wij zien hierin een be- wijst dat de kustvisserij zoals trou- wens algemeen bevestigd, door de manschappen verlaten wordt. Deze vaststelling moet nochtans tot haar juiste verhouding herleid worden. De oorlog is een zeer gunstig tijdstip ge- weest voor de ontwikkeling der kust- visserij, trouwens de enige die door de bezetter toegelaten was. De visser- vonden hier weliswaar een gevaar- lijke maar toch lonende werkgelegen- heid. Veel gelegeheidsreders, aange- trokken door speculatieve winsten brachten vaartuigen in de vaart; de schepen waren bemand door vijf of zes manschappen, die er in normale omstandigheden niet nodig zijn en trouwens geen bestaan zouden heb- ben. Het jaar volgend op de bevrij- ding, was nog aan deze invloeden on- derhevig, geleidelijk komt men terug tot een toestand die als normaal kan beschouwd worden.

Om beter een inzicht te hebben van de stand der zaken in de kustvisserij vinden wij het raadzaam de toestand in 1947 te vergelijken met deze van 1939.

In 1939 werden als kustvissersvaar- tuigen beschouwd alle gedekte vaar- tuigen of open- en halfgedekte boten voorzien van een motor van 100 PK. en min. Op 31 December 1939 werden er bij de telling 321 opgetekend, waar- onder 287 gedekte vaartuigen en 34 open- of halfgedekte boten. Het per- soneel was samengesteld uit 961 man- schappen.

Zoals hoger aangestipt en splits de vaartuigen voortbewogen door een mo- tor van 101 tot 119 ingegelijks bij de kustvisserij ingedeeld zijn (in 1939 lag de grens aan 100 PK.) stellen wij vast bij deze bedrijfstak in 1947 nog 243 eenheden thuishoren bemand door 870 manschappen. De achteruit- gang in dit verband is bijgevolg zeer betekenisvol en ver van bemoedigend. Een nauwkeurige ontleding van de evolutie van het personeel en vaartui- gen in de andere reeksen zou ons voorlopig te ver leiden. stellen wij alleen vast dat de aangroei aan per- soneel en vaartuigen meer en meer opvallend is naar mate men hoger en hoger opklimt. Aan de kustvisse- rij hebben wij bijzondere aandacht gewijd, omdat zij in de eerste plaats bedreigd is.

**GEMIDDELD AANTAL MANSCHAPPEN AAN BOORD**

Uit onderstaande tabel blijkt dat het gemiddeld aantal manschappen be- horende tot de reeksen I, II, III (Zie onder, volgende kolom)

~~~~~

	1945	1946	1947
Gemiddeld in	3.9	3.6	3.3
Scheepstype I	5.2	4.5	4.3
Scheepstype II	5.9	5.6	5.4
Scheepstype III	7.8	7.5	7.9
Scheepstype IV	18.-	16.7	18.7

In ons volgend nummer zullen wij nagaan hoe de aanwerving van scheepjongens zich in de loop van 1947 heeft voorgedaan.

**Honderd duizenden Kg. verse Vis naar Vismeelfabrieken**

*Garnaal aan 3 Fr per Kg. - Ondertussen worden honderd duizenden Kg. Vis en Garnaal ingevoerd - Wanneer zal men ingrijpen om het bedrijf te redden ?*

Sedert de uitvoer naar Frankrijk en Engeland praktisch tot nul her- leid is, zijn de marktprijzen zo ge- daald dat duizenden kg levende ver- se vis in de kustmijnen onverkocht blijven en zelfs de vismeelfabrieken in de onmogelijkheid verkeren de mooie vis op te nemen om te verwer- ken tot diervoeder.

Ondertussen worden tienduizenden kg vleugelroggen uit Denemarken in gevoerd, wordt lamdeling toegezien naar het groot katastroof welke zich voor onze ogen voltrekt en waar noch de Regering noch de bevoegde instan- ties iets voor doen. De invoerders hebben in de Federatie de vertegen- woordigers steeds met mooie woorden om de tuin weten te leiden. Onze in- voer is vergeleken bij 1938 driemaal groter. De consignatie is weer op gro- te schaal in voege gebracht. Men schijnt de lessen van 1932 uit het oog verloren te hebben om op een onge- ordende wijze het bedrijf te laten voortsukken.

Het gezag van een Hogere Raad voor Zeevisserij is er niet meer om zijn stem te laten gelden en het Zee- wezen blijft ofwel lidelijk toezien of is machteloos tegenover andere mi- nisteries om aan deze ellendige toes- tand een einde te stellen.

Het is werkelijk betreurenswaardig dat tienduizenden kg. menselijk voed- sel naar de vismeelfabrieken moes- ten verhuizen om er als diervoeder te worden bewerkt terwijl miljoenen mensen in Europa honger lijden. Het is eveneens hoog tijd dat de regering het nodige doet om onze visserij te redden willen we dit jaar niet voor een catastrofe komen te staan. Welke volksvertegenwoordiger interpeleert hierover eens in de Kamers????

Ondertussen is ook voor de kustvis- serij de toestand wanhopig. Garnaal

à 3 fr. per kg. terwijl winkeliers en tussenpersonen groot geld winnen.

Wij weten wel dat dit weeral stof zal opjagen, maar de blote werkelijk- heid zegt ons genoeg. Langs Kiel- drecht wordt ondertussen duizen- den en duizenden kg gepelde en on- gepelde garnaal zonder vergunning over de grens gebracht en... in Re- gerings- of ambtenaarswereld weet men natuurlijk van niets.

Op het ogenblik dat deze regele zullen verschijnen zal het Verbond van Reders, werkelijkheid geworden zijn. Al heeft het een moeilijk kraam bed gehad omdat weeral te veel naar persoonlijke invloeden dient omge- zien.

Het is dat immers niet welke de visserij kan redden en men neme het voor wat men wil: maar als er niet spoedig doortastend opgetreden wor- de, dan zal het een ramp zonder voor- gaande worden, welke heel wat meer gevolgen zal hebben dan het drama van 4.000 ton wifloof welke men niet kan invoeren en waarvoor tientallen volksvertegenwoordigers zich in de Kamer hebben tweergesteld.

Onze Volksvertegenwoordigers van de Kust hebben te weinig besef van het belang van de visserij. Zij worden slecht of partijdig voorgelicht met allerlei kortzichtige en private aan- gelegenheden overstelp, terwijl de aandacht naar de grote zaken zou dienen te gaan.

Dit moet in de toekomst vermeden worden en kan alleen zo de leiding bevoegd en kordaat is en vooral bui- ten alle politieke invloeden staat.

Mocht men eindelijk begrijpen dat zonder visserij dit de ruïne is voor de kust en miljarden schade zullen be- rokkend worden aan de Belgische schatkist.

**Onderzoeksraad voor Zeevaart**

De Onderzoeksraad voor de Zee- vaart kwam Woensdag jl. bijeen on- der het Voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Playmiers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

**EEN MAN OVER BOORD OP DE 0.227**

De heer Rijkscommissaris vraagt een onderzoek naar de omstandighe- den waarin Willy Rivière, lichtma- troos aan boord van 0.227 op 19 Fe- bruari jl. in zee omkwam.

Als eerste getuige wordt schipper Maurice VILEYN gehoord, die niet pre- cies kan verklaren hoe Willy Rivière over boord is gegaan. Hij weet niet juist waar het slachtoffer zich voor de ramp bevond. Het gebeurde bij het inhalen van de dekloper. Toen hij verwittigd werd dat er een man over boord was, legde hij onmiddellijk het schroef af en het schip kwam stil te liggen. Men deed opzoekingen doch de duisternis belette het zicht. Men hoor- de geen geroep en alle verdere opzoek- ingen waren vruchteloos.

De schipper geeft toe dat het mo- gelijk is, dat de lichtmatroos plaats genomen had op een gevaarlijke plaats, t.t.z. tussen de dekloper en de zijde van het vaartuig.

De schipper wordt door de Raad er op gewezen, dat het zeer nuttig ware geweest, onmiddellijk een lichtboel uit te werpen, vooraleer na te gaan of men het slachtoffer niet opmerke- te. Indien men aan boord de drenke- ling in de duisternis niet heeft opge- merkt, had deze met groot gemak de lichtboel kunnen zien en misschien er naartoe kunnen zwemmen, wat zijn behoud had kunnen betekenen. In dergelijke omstandigheden is een mensenvleven een boei waard, en vele drenkelingen hebben er hun leven aan te danken.

De schipper verklaart dat de licht- boelen beschadigd werden, daar ze niet op de geschikte plaats hingen. Dit bezorgt hem de opmerking dat ze een plaats moeten toegewezen worden, waardoor beschadiging uitge- sloten is. Ook de uitleg dat de schip- per de boei wilde sparen totdat hij

ontdekt had, waar de drenkeling zich bevond, kan de Raad niet als voldoen de reden beschouwen.

Vervolgens komt DENECKER Michel aan de beurt. Hij was ooggetuige van het ongeval. De lichtmatroos Rivière Willy stond tussen de dekloper en de zijde van het vaartuig, bijgevolg op een bij uitstek gevaarlijke plaats. De dekloper is uit de kam gelopen bij het delven van het schip, zij is uit gevlogen en sleepte de lichtmatroos over boord. Vroeger werd aan boord niet gesproken over de gevaarlijke plaats die door Rivière Willy bij de behandeling van de dekloper ingeno- men werd. Als Deneckere het ongeval had zien gebeuren loste hij de dekl- oper en verwittigde de schipper dat er een man over boord was.

Getuige BELPAEME Bertrand heeft het ongeval niet zien gebeuren. Uit- zijn ondervraging spruiten geen nieu- we bijzonderheden.

De heer Rijkscommissaris is van oor- deel dat het ongeval toegeschreven moet worden aan het uit de kam springen van de dekloper, waardoor Rivière Willy over boord gerukt werd. Hij acht het van belang dat duidelij- ke gewezen wordt op de plaatsen aan boord, die in bepaalde omstandighe- den gevaarlijk zijn.

Uitspraak volgt de 14 April a.s.

**BESCHADIGING DER NETTEN VAN N.758 DOOR EEN FRANS VISSERSVAARTUIG**

De feiten deden zich in Oktober 1947 voor. De N.758 bedreef de drijf- netharingvisserij. Het Frans vissers- vaartuig D.1029 liep naar de N.758 toe Spijts geroep en fakkeltkens, veran- derde men de koers niet, met het ge- volg dat de drijfnetten beschadigd werden. Deze netten lagen 2,50 va- dem onder water en de diepgang van het Frans vissersvaartuig wordt op circa 8 voet geschat. De N.758 voerde twee witte lichten op een afsand van 7 à 8 meter. Deze waren samen met een derde licht goed zichtbaar. PUY- TIENS Marcel, de schipper van de N. 758, die als getuige deze uitleg aan de Raad verstrekt, verklaart bovendien dat de schipper van het Frans vis- sersvaartuig waartegen hij na het voorval aanlegde, zich van de zaak niet wilde aantrekken beweerend dat het zijn schuld niet was. Geen scha- devergoeding werd uitbetaald.

De Franse schipper beweert in



## Scheepsmotoren

**RUSTON**

ZOINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DOORZAAM

**VALCKE Gebr. Oostende**

## Vrouwen-Kroniek

### SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Rosbief — Witloof — Aardappelen — Zondagscake — Koffie — Slagroom.

MAANDAG : Kalverblanketten — Eiersaus — Aardappelen. DINSDAG : Gegratineerde Griet — Saus — Aardappelkroketten. WOENSDAG : Groene soep — Varkenstong — Champignonsaus — Aardappelpuree.

DONDERDAG : Biefstukjes — Sla — Frites.

VRIJDAG : Gefruite wijting — Gebakken aardappelen — Vanillepudding.

ZATERDAG : Tomatensoep — Soep vlees — Wortels — Aardappelen.

### GEGRATINEERDE GRIET

De vis reinigen en in stukken snijden. Uw bakplaat met boter bestrijken. De vis er in leggen er voor zorgend dat de stukjes zo gelegd worden dat de vis zijn oorspronkelijke vorm terugkrijgt. Een weinig water, citroensap en kruiden bijdoen. Bedekken met een geboterd papier. Laten gaar worden. Dan het papier verwijderen, paneermeele of de vis strooien en indien u dat lust ook wat geraspte kaas. Enkele klontjes boter er op leggen. Terug de oven in steken met een flinke hitte om een goudgeel korstje te bekomen.

De saus daarbij opgediend is de gewone saus van visnet gemaakt. U moogt er ook op het laatste ogenblik geraspte kaas bijvoegen.

### ZONDAGSCAKE

Benodigdheden : 3 tassen bloem, 3 tassen witte suiker, 1 soeplepel bakpoeder, 1 1/2 tas melk, 3 lepels cacao, 3 eieren.

Werkwijze : De bloem vermengd met het bakpoeder met de boter bewerken, er de suiker, de melk en de eierdooiers bijvoegen en flink roeren (dit is van belang om een lichte deeg te bekomen) en eindelijk het wit van eieren dat in sneeuw geslagen werd. Een weinig deeg nemen en verwerken met de 3 lepels cacao met wat fijne suiker gemengd inroeren.

Het witte deeg in de geboterde vorm gieten, het chocolade deeg erop, dan de rest van het witte deeg.

Ongeveer 1 uur in een matige oven bakken.

### UW HOUDING

Hebt u wel eens foto's gezien van die Griekse vrouwen die met een kruik hun water aan de put gaan halen en met de kruik op een klein kusentje op 't hoofd, huishwaars keren? Vindt u dit niet de fierste en edelste houding die u ooit zag? En waarom zou het voor u niet mogelijk worden een dergelijke houding te verkrijgen? Niets is onmogelijk als men maar wil.

De oefeningen om dit te bekomen zijn ook volkomen gemakkelijk. U wandelt doodeenvoudig thuis met een boek op het hoofd. Als u zich behoort houdt, zal het boek op uw hoofd blijven liggen. Iedere dag kunt u de tijd van de oefening wat verlengen tot u om het even waarmee het hoofd zoudt kunnen lopen zonder het vast te houden en zonder dat het er af valt. Ik hoop, als u dit nog niet kunt, u er weldra zult toe komen, en een manier zult aangeworven hebben om u te houden die de Fransen «un port de reine» noemen.

### WEG MET VALLENDE OF VOORUITSTEKENDE SCHOULDERS

Als u reeds gans gevormd bent, moet u zich natuurlijk niet er aan verwachten dat u van smalle schouders, brede zult gaan krijgen. Aan de structuur van uw beenderen valt niets meer te veranderen. Maar uw spieren kunt u wel bijwerken en ontwikkelen.

Een goede oplossing daarvoor is :

Gezeten met de rug tegen de leuning van een stoel; een stok in de handen nemen, uw armen in de hoogte heffen en zo ver mogelijk naar achter buigen. Dan traagjes terug komen tot de oorspronkelijke stand. Tien maal herhalen.

In het begin hebt u waarschijnlijk's anderendaags wat pijn in uw spie-

ren. Dit toont enkel aan hoe nodig die oefeningen voor u zijn. Ze zijn trouwens niet alleen uitstekend voor uw schouderlijn, maar ook de borst en de rugspieren werken. Bij de oefening moet er op gelet worden het hoofd niet naar voren te buigen.

### IK GEEF MIJN OUDE ZETEL EEN NIEUW KLEEDJE

Een kleine raad waaraan ik u wens te herinneren : indien het de eerste keer is een gevormd patroontje nemen. Bent u ervaren dan kunt u een kostbaar effen stof nemen en dan hebt u trouwens ook mijn raad niet meer van doen.

Een andere raad is eerst het patroon in papier of grauw katoen te knippen en dan uit te rekenen hoeveel u zult van doen hebben. Daarvoor zult u volgende maat moeten nemen : het rugvlak van een klein eindje boven de bovenste rand tot waar het 't zitvlak vervoegt en 20 cm meer om in te steken. Hetzelfde voor het zitvlak plus 20 cm. Dan de armen die volgens het model van de zetel uit één of twee stukken moet geknipt worden. Daar moet u ook 20 cm meer rekenen om langs binnen in te steken. Daarna de voorste band van de zetel (tussen de twee armen) en het ruggedeelte. Dan blijft nog over het voorste gedeelte van de armen dit heeft een of ander vorm volgens het model van de zetel; en natuurlijk indien u daar langs onder een geplooid of gefronste boord aan wenst is dat voor de eerste tweemaal de onderste omtrek van de zetel en voor de laatste anderhalf maal de omtrek. Hoger zei ik een patroon van het alles te maken. Ik mag hier niet eindigen vooraleer u verteld te hebben hoe ik een vriendin zag te werk gaan. Ze had de afmetingen op een papieren en was om raad gegaan bij een ernstige zaak. Daar had men haar gezegd hoeveel materiaal ze zou van doen hebben. Thuisgekomen heeft ze de stof op haar zetel stevig vastgespeld en gesneden. Nadien werd alles aan elkaar gedriegd en met de machine gestikt. Het resultaat was waarlijk keurig.

Cinderella.

**VERKOOP**  
Schrift- en Rekenmachines  
Onderhoud en herstelling ter plaatse

**A. VANDERNOOT**

♦ Maria Theresiastraat, 16  
♦ OOSTENDE — Tel. 72113  
132

## De Radiotaks voor 1948

De Regie van Telegrafie en Telefonie meldt dat talrijke houders van radiotoestellen, die op haar controlelijsten zijn ingeschreven, de taks voor het dienstjaar 1948 nog niet hebben gekweten. Deze taks moest luidens de uitdrukkelijke bepalingen van de desbetreffende wet uiterlijk op 1 Januari betaald zijn.

De Regie zet de achterblijvers nadrukkelijk aan, zich aanstonds in regel te stellen. Zij zullen zich aldus de onaangenaamheden besparen die gerechtelijke vervolgingen, veroordelingen van boeten onvermijdelijk zou den meebrengen.

De verschuldigde taks bedraagt 144 fr. som die op postcheekrekening nr. 290 van de Radio-Omroep taks dient gestort of overgeschreven.

### LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

## Rechtbanken

### CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

— Waeghe August, visser te Zeebrugge, slagen met werkonbekwaamheid 2 maanden en 700 fr. en te betalen aan het slachtoffer 13.120 fr.

— Vanborm Henri vishandelaar te Leffinge, misbruik van vertrouwen van een autovertuig en heling van een motorrijwiel : 13 maanden en 1400 frank boete met onmiddellijke aanhouding.

— Foutre Fernand, kelnier te Blankenberge, diefstal met braak : 2 m. en 105 fr.

— Chabot Jules, kelnier te Oostduinkerke, wederspanningheid, slagen politie en dronkenschap : 1 maand en 1155 fr.

— Hilger Nicolas, professor te Oostende, afzettend 1400 fr en 2 maanden. Te betalen aan de B.P. 17.205 fr.

— Vandendriessche Val, beenhouwer te Blankenberge, poging omkoping en inbreuk op de aardappelhandel : 8 dagen en 1400 fr.

— Lanckriet Florent, beenhouwer te Oostende, smaad en om met zijn kinderen min dan 15 jaar oud in het slachthuis te zijn geweest : 490 fr.

— Dupont Raphaël geneesheer te Klemmerke, onvrijwillige verwondingen 210 fr. (voorw.)

— C.R. beenhouwer te Oostende, smaad en inbreuk op de vleesreglementering : 1750 fr boeten.

— Bellemans Marie, winkelierster te Oostende, niet aanplakken verkoop prijzen : 350 fr.

— Roels Charles, pastebakker te Oostende, inbreuk op de reglementering van pastegebak : 700 fr.

— Deweydt Françoise, huishoudster te Oostende, niet aanbrengen van verkoopsprijzen : 350 fr.

— Sanders Odile, landbouwer te Steene, niet aangifte van zijn veestapel : 700 fr.

— Vandamme Joseph, landbouwer te Steene, id. : 700 fr.

— Delange Arthur, landbouwer te Steene, id. : 2100 fr.

— Vermote Henri, landbouwer te Steene, id. : 1050 fr.

— Tavernier Irma, herbergierster te Oostende en Allaey Robert, hotelier te Brugge, het verkopen van dranken of spijzen in een huis van ontucht : ieder 8 dagen en de eerste daarenboven 3500 fr., de tweede 1400 fr. boete.

## BURGERLIJKE STAND

### GEBORTEN

27 Februari 1948 : Henri Cornette v. Marcel en Marie Deturck, Middelkerke;

28. — Rosette Clement v. Honoratus en Eudoxie Pottelancie, Hennepest. 19; René Bossuyt v. Fernand en Helena Mylle, de Smet de Naeyerlaan 14 Josiane Van Laere v. René en Martha Denijs, Dr. Verhaeghestr. 12;

29. — Diane Coene v. Alfred en Denise Ducheyen, Nijverheidstr. 91; Roger Neudt v. Frans en Jeanne Devriendt, Nieuwpoort; André Hubrecht sen v. Gustaaf en Ethel Solly, Langestraat 118; Elisabeth Strubbe v. Maurice en Alice Vermeesch, Leffinge; Nadine Laridon v. Ludovicus en Maria Mermuys, Klemmerke;

1 Maart 1948 : Eddy Vandervoort v. Joseph en Agnes Dalle, Toekomststr. 3; Roger Couvreur v. Marcel en Godelieve Niville, Middelkerke; Viviane Bogaert v. Albert en Victorina Bockez, Oostduinkerke; Elsie De Herdt v. Carolus en Anna Dekock, Peter Benoitstr. 57; Marc Lorce v. Antoine en Yvonne Vandenberghe, Middelkerke;

2. — Jean-Marie Vancoillie v. Albert en Irma Bolle, Ooststraat, 10; Marie-Rose VanRiebecke v. Médard en Marie Ameloot, St Paulusstr. 61;

3. — Emiel Tratsaert v. Cyrille en Irène van de Rivière, Weidestr. 12; Magdalena Vermeesch v. Camiel en Magdalena Goetghebeur, Tarwestr. 18; Nadine Colleman v. Bernard en Katharina Wilinskoja, Gelijheidstr. 54; Monique Verbrugge v. Fernand en Maria Bisschop, Timmermanstr. 56; Ronny Loones v. Gilbert en Madeleine De Clerck, St Sebastiaanstr. 47; Alexis Sweetlove van Edgard en Mariette Van der Schaghe, Goedheidstr. 81;

4. — Daniël Maertens v. Oscar en Louisa Vanhee, Eerneghem; Myriam Van Eessen v. Joannes en Henriette Dehondt, Aartshertogstr. 58; Frances Mechele v. Joseph en Madeleine Debacker, Vrijheidstr. 24; Rachel Lagrou v. Firmin en Marcella Vandoooren, Koekelare; Henri Ryckewaert v. Carolus en Adrienne Vandenaabeele, Middelkerke;

5. — Eric Dubois v. Georges en Germana Chapel, Kairostr. 42; Arlette Vanacker v. Petrus en Clarice Monteyne, Van Iseghemlaan 109; Gilbert Coenye v. Willy en Margareta Vandecasteele, Breedene;

6. — Raymonde Schram v. Camiel en Livina Sanders, Velodroomstr. 54;

### STERFGEVALLEN

29 Februari 1948 : Jan Smedt 82 jr wdr Leonie Vangempele, echtg Marie Robaey, Peter Benoitstr 77; Adriana Blomme 31 jr echtg. Gustaaf David, Fr. Orbanstr. 8;

1 Maart 1948 : Marie Lippens 72 jr. echtg. Oscar Caverel Koninginnel. 49 Albert Naassens 61 jr wdr Seraphina Mullebroeck, echtg Maria Deckmyn, H. Hartlaan 28;

2. — Eugene Michiels 69 jr wdr Cle-

### Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

**N.V. BELIARD-CRIGHTON**

(214)

## OOSTENDE

### KAMPING VAN GAAIBOLDERS

Een Kamping van Gaal-Bolders Maatschappij werd opgericht onder de volgende lokalen en dato van 21 Maart : lok. «Na Werk Vermaak» 46 Steenweg op Thourout, Café Turbie; 11 April : lok. «Moedige Bolders» Congolaan Opex bij Geselle; 25 April : lok. «Blauw Voet» 246 Steenw. op Nieuwpoort Café Derby; 9 Mei : lok. «Moedige Bolders Zonder vrees» Polderstraat bij Groothaard; 23 Mei lok. «Altoos te Vreden» 387, Steenw. op Nieuwpoort Café Oud Boldershof.

Het Bestuur.

### OOSTENDE VAN EEN RAMP GESPAARD

In de nacht van 3 op 4 Maart werden op een tweetal plaatsen op de Torhoutsteenweg springstoffen neergelegd. Dit gebeurde bij dhr. D. beenhouwer, en dhr. P. garagist Bij D. was de lont die tot de ontbranding moest leiden aangestoken geweest, doch weer uitgedoofd. Werden de gemene misdadigers in hun werk gestoord? of zagen ze op het laatste ogenblik het onzinnige van hun optreden in?

Een paniek ontstond eerst op de steenweg en er kwam maar rust toen het vaststond dat het geen tijd bommen betrof en de ontminningsdienst van West-Rosebeke in de namiddag het gevaarlijk goede wegnam. De dienstdoende adjudant der ontminners verklaarde dat het hier een zeer gevaarlijke en krachtige soort springstof betrof. De hoeveelheid welke voor het huis van P. was gedeponerd, zou bij een losbranding

heel de huizenrij hebben vernield.

Ook de hoeveelheid welke bij D. was gelegd was voldoende om heel het gebouw te telsteren.

De Rijkswacht in samenwerking met de politie, heeft een actie ingezet om de daders te snappen. Men huilt bij de gedachte, wat er zou zijn gebeurd moest een kind of een groep kinderen dit hels tulg eerst hebben opgemerkt en aangeraakt.

Beseffen de planners van dergelijke aanslagen wel welke rampzalige gevolgen het met zich zou hebben meegesleept?

### 1000 FR. IS MAAR 800 FR.

Tijdens de voorbije week werden aan de poort van een grootwarenhuis door bepaalde mensen briefjes van 1000 fr. uitgewisseld voor 800 fr. De ene zijn verplicht het te doen om reden dat ze geen kleingeld meer hebben, de andere maken er een zaakje van. Wat er ook van zij men vraagt zich af of de dwaasheid der mensen dan geen einde kent. Het zal nog zover komen dat onze verstandige Oostendenaars van honger zullen sterven met brieven van 1.000 fr in hun binnenzak, Dag mensdom..

### SNELBOTEN VOOR SCHIETOFENINGEN

In de loop van de voorbije week zijn gedelegeerden van Zee- en Lucht macht naar Engeland afgereisd om aldaar twee snelboten in ontvangst te nemen, alsmede een hoeveelheid wisselstukken. Deze twee eenheden zullen tijdens de te houden schietoffeningen worden ingezet.

### STEEDS VALSE SLA-OLIE

Eens te meer werd in bepaalde hotels en restaurants van onze stad val se slaolie verkocht. Het goede bleek eenvoudig parafineolie te zijn. De verkoper, een zekere Leo D. uit Ichtegem verklaarde zelf niet te hebben geweten dat de olie vervalst was en ze zelf te hebben aangekocht als beste, zuivere lijnzaadolie. Een verder onderzoek zal de juistheid van deze verklaring moeten bevestigen

### DIESELMOTOREN

**AWA**

BRUSSEL

### DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Vissertij :

**L. A. ASPESLAGH**

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

### MONSTERBAL VERKIEZING MISS HAZEGRAS

Op Zaterdag 20 Maart 1948 van 19 tot 2 uur. Monstertombola met verkiezing van Miss Hazegras en hare 2 Hofdames.

Prachtige prijzen aan de gekozenen.

Grote tombola - verrassingen - attracties in de zaal Minerva, de Smet de Nayerlaan, 3

Algemene ingang 10 fr.

### EEN GROOT ZANGER IN DE KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Wij vernemen dat de beroemde Franse tenor Villabella van de Opéra en van de Opéra Comique te Parijs en die wij ook kennen door de radio op Zaterdag 27 Maart a.s. in de Koninklijke Schouwburg te Oostende optreedt met de «Barbier van Sevilla».

Eersterangs Franse artisten zullen de overige rollen vertolken, zodat deze vertoning een enige kunstprestatie wordt. Wij raden dan ook aan niet te dralen met de plaatsbespreking.

## CARELS

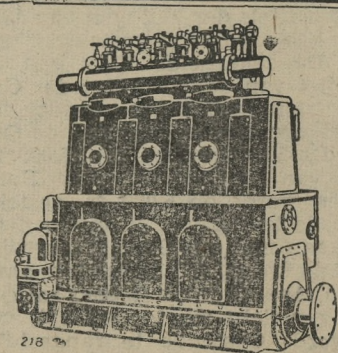
**Diesel Motoren**

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**

REDERIJKAAL, 35

OOSTENDE (215)





## APOTHEEKDIENST

Piers, Witte Nonnenstraat. Oostende.

## DOKTERSDIENST

Dr Vandamme, Rogierlaan, 52, Oostende. Tel. 722.62.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND  
WONDEN alsook VOOR SPEEN  
EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

## CAFE JAVA

In de Christinastraat, in Café Java, wond de visser D. Leon uit Bredene zich op, liep naar buiten en gooide een ruit stuk. Proces werd opgemaakt.

## AAN DE DOOD ONTSNAPT

Zondagavond deed zich aan de A. Pieterslaan een ernstig verkeersongeval voor dat als bij wonder geen tragische gevolgen had. Uit de richting Veldstraat kwam een personenauto gereden. Op het ogenblik dat deze auto de A. Pieterslaan wou oversteken werd zij gevat door een tramrijtuig gevoerd door Casier.

De auto draaide rond en kwam tegen de dagbladwinkel van Degryse tot stilstand. De inzittende Popelier, beenhouwer Steenw. op Torhout werd aan het hoofd gekwetst. Twee andere reizigers, Lemahieu Maurice en Denise Chupin, bleven ongedeerd.

De twee laatste kwamen van Frankrijk en hadden even buiten Brugge auto-stop gedaan. Dhr. Popelier had hen opgeladen en was nadien met hen op zwier geweest. Te Oostende had Lemahieu het stuur overgenomen. Het is op het ogenblik dat hij, rijdend in de Veldstraat, in volle snelheid de A. Pieterslaan wilde oversteken dat hij door een tram gesnapt werd.

Naderhand is gebleken dat de vrouw Denise Chupin geen wettige verblijfsvergunning bezat zodat zij terug naar Frankrijk werd gestuurd.

## ONEENIGHEID

Tussen de echtgenoten Crombezontstond in de café Moteurboot twist

## DIEFSTAL IN HERBERG

Tijdens de afwezigheid van De slegh M., zijn onbekenden in haar woonst binnengedrongen bij middel van braak. Bij haar terugkomst stelde zij aldus de verdwijning vast van 2 Gulden en 200 fr. Belgisch geld.

Dit gebeurde in de Cadzandstraat, 6.

## MOTORTRIPOURTEUR OP DE VLUCHT

In de Velodroomstraat, 4 werd de stilstaande auto van dhr Boydens Honoré aangereiden door een motorrijtuig die er niet aan dacht stil te houden. Er werd lichte schade veroorzaakt aan de auto. De triporteur was van gele kleur en had nummerplaat 7946.

## AUTO TEGEN TRAM

Aan de hoek van de Steenbakkerstraat en Torhoutsteenweg kwam de auto camionette van Lycke Maurits uit Oudenburg in botsing met de tram bestuurd door Commeye Emile, Spaarzaamheidstraat, 18. Er was zware stoffelijke schade.

## GEVAARLIJK TUIG OP ZOLDER

Bij de kuis kwamen bewoners van het huis nr. 60 in de Stuiverstraat tot de bevinding dat zich twee grachten op hun zolder bevonden. Een ervan was geladen de andere was onschadelijk. De Politie nam het tuingeweg.

## HERRIE AAN BOORD

Een dronken matroos van de Poolse treiler «Satunnia» welke in het handelsdok gemeerd lag wilde aan boord van de Topaze zijn roes uitslapen. Dit werd hem echter door de nachtwaakr Loones Etienne belet waarop de Pool Abramoni Fransisch slagen toebreacht aan Loones en hem aan het achterhoofd kwetste. De politie bracht de Rool in veiligheid en vooraleer 's anderdaags af te reizen mocht deze schadevergoeding bepalen.

## IN HET VOLKSGEWEL

In de Euphr. Beernaertstraat kwamen na de karnavalstoet twee auto's in botsing. De eerste was bestuurd door Debaere Pierre, St. Jorisstraat, 4, Brugge, de tweede door E.H. Van Dorpe, priester in het College. Er was slechts stoffelijke schade.

## POSTBUS AANGEREDEN

De postbus aan de hoek van Jczef II slegh en Aartshertoginnestraat werd door een onbekende de postbus omvergereden. De bus is thans tijdelijk buiten gebruik.

## STUURLES IN DE MIST

Tijdens het mistig weder gaf dhr. Jougmans uit Gent aan zijn vrouw in de Tribunesstraat, autorijles met het gevolg dat de auto tegen een paal terecht kwam en de echtgenote een diepe snijwond aan het voorhoofd oplep. Zij werd naar de H. Harikliniek overgebracht alwaar de wond werd toegenaaid.

## TUSSEN ZUSTERS

Tee gezusters kregen het met elkaar aan de stok in het Café des Sport, Langestraat. Het zijn Bolle L. uit de Sprootgang en Bolle M.

## IN CINEMA VERLOREN

Deprez Victor kwam zich bij de politie beklagen over de verdwijning van de damesportefeuille van zijn echtgenote. De tas behield 800 fr. en zegels Het is niet onmogelijk dat de tas in de cinemazaal Corso verloren is gegaan.

## OOK EEN RECORD

De Hollander Helfring August Charles ontving om 19 u. 12.000 simpele frankkens van zijn nicht. Om 23.45 u. werd hij door de politie aan het Catharina Polderplein in de Dr Verhaeghestraat, dronken aangetroffen. Hij had reeds een deficit van 25 fr. in een drankgelegenheden. Hij smaadt de politie en bood weerstand. Ffo-fr.F

## BENOEMINGEN VERNIETIGD

Bij Regentsbesluit zijn vernietigd de beslissingen waarbij het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende, Mevr. P. V.I.F. en Mev. I. D. V. respectievelijk tot voorlopige concierge in de vissershaven en tot voorlopige concierge in de Thermen benoemd heeft.

## HET MINNEDICHT IN RUIMTE EN TIJD

In aanwezigheid van talrijke luisteraars heeft dhr Rikke Schimtz in de de zaal van het Conservatorium een voordracht gehouden over «Het minnedicht in ruimte en tijd». Zijn voordracht was flink gedocumenteerd en behelsde een bondig overzicht van de ontwikkeling van het minnedicht. Samen met mevr. Tilly Debackere bracht hij meerdere gedichten ten hoer. De voordracht sloot met «Maria Le cina» en «Diewertje Diekema». Zeer geslaagde avond.

## KOLONIALE LOTERIJ

## DE WINNERS VAN DE GROTE LOTEN VAN DE 3e SCHIJF 1948

Het is aan de biljetten verdeeld in tienden dat de grote loten van twee en een half miljoen en van een miljoen, de twee loten van een half miljoen, een lot van 250.000 fr., vijf loten van 100.000 fr., zes loten van 50.000 fr. en zeven loten van 20.000 fr. ten deel zijn gevallen.

Twee loten van 250.000 fr., zeven loten van 100.000 fr., zes loten van 50.000 fr. en acht loten van 20.000 fr. werden gewonnen door gehele biljetten.

Plaatsen waar winners van grote loten worden aangetroffen (tot op 5 Maart) : Aalst, Antwerpen, Baudour Brussel, Carnières, Charleroi, Denderleeuw, Esschen, Gent, Genappes, Jodoigne, Houthaenen, Luik, Marchienne-au-Pont, Quaregnon, Ronse, Visé, Willebroeck.

Men vindt alle beroepen onder de winners, maar de meest interessante winster - hij wint 250.000 fr. - is een pasgeborene die, op de dag van het doopsel, van zijn meter een geheel biljet van de Koloniale Loterij had ontvangen. Aan wie de beurt? (692)

## HET GESCHENK VAN MONTGOMERY

In de loop der komende dagen zal het geschenk van de Oostendse bevolking aan Maarschalk Montgomery op het stadhuis worden ten toon gesteld. Het werk is vervaardigd door de beeldhouwer Lucas Philippe. Het certificaat van Ereburger zal worden gemaakt door kunstschilder A. Bastin.

## GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad kwam Vrijdag 5 Maart in openbare zitting bijeen. Het werd een doorgaans kalme zitting waarop meerdere punten van secundair belang volt werden afgehandeld.

Aan dhr Vestdagh Camiel, Kongolaan 103, wordt toelating verleend een taxiwagen uit te baten zonder standplaats langs de openbare weg, met vertrekpunt zijn garage gelegen Thomas Vanloostraat nr 2.

Een meeruitgave van 750.000 à 1 miljoen frs voor herstelling van het gashouderstation Sliken wordt goedgekeurd.

De huurprijs der gasmeters zal op basis van de huurprijs 1939 met 65 t. h. verhoogd worden. Het onderdeel van een sterilisatietoestel, thans berustend in het Thermaal Instituut, zal worden afgestaan voor de som van 50.000 fr aan de inrichting tot openbaar nut «Moederhuis Clemence Wante».

De begroting en rekeningen der Anglicaanse kerk worden goedgekeurd. Uitgeloten titels der leningen van 1855 1877 en 1898 worden verjaard verklaard. De zekerheidsstelling van de bureauchef van de Kasdienst der Gas en Electriciteitsdiensten wordt tot 30.000 frs opgevoerd; deze van de Ontvanger der Vissershaven tot 15.000 fr. en deze van de Ontvanger der Handelshaven wordt op 5.000 fr. gesteld.

Een tweede lening van 10 miljoen fr. aan te gaan met het Gemeentekrediet van België wordt bij stemming aangenomen. Aan de Prins Regent zal een aanvraag gericht worden waarbij verzocht wordt Oostende te rangschikken bij de steden van meer dan 100 duizend inwoners te opzichte van de bezoldiging van het onderwijzend personeel van haar lagere en bewaarscholen.

## VINGERS AFGERUKT IN EEN VLEESMOLEN

Mvr. Jonckhere, echtgenote van dhr. Jonckhere beenhouwer, hoek Leffingestraat en Zwaluwenstraat, deed bij het vleesmalen een verkeerde beweging zodat zij vier vingers letterlijk afgemalen werd. Het slachtoffer werd naar de kliniek overgebracht.

## «UW STAATBLAD VAN 28 II. a.u.b.»

Verleden week kregen velen het bezoek van politiemannen die hen verzochten het nummer van het Staatsblad van 28-2 te tonen. De mannen van de wet snuisterden er even in en knikten dan eens «t is goed ze volgen». De abonné was nog niet van zijn verbazing bekomen of ze waren reeds de deur uit. Wat is dan wel het mysterie van die Staatsbladen? Heel eenvoudig een enquête naar de herkomst van de geplaatste munitie op de Torhoutse steenweg. In beide gevallen was immers de springstof verpakt in bladen van een Moniteur van 28 Februari jl. en er bestond wel een waterkansje dat de geschonden Moniteur wel nog ergens rondwentelde.

## DE HALFVASTENSTOET EEN VOLLEDIG SUCCES

Het was Oostende reeds in de voor-middag aan te zien dat er iets groots op komst was. Heerlijke verklede groepen die voor de middag reeds toegekomen waren trokken door de stad en gaven hier en daar wat ten beste zodat reeds voor de middag de stemming er was. Na de middag begon de invasie van de hoofdstraten en op de doortocht stroomde het van nieuwsgierigen die er tijdig wilden bij zijn. Wanneer de stoet zich dan eindelijk in beweging zette zag de A. Pieterslaan zwart van het volk.

Op de Wapenplaats zetten alle groepen hun beste beentje voor om voor de jury flink figuur te slaan. Al de groepen opsommen is ons een onmogelijke taak. Zeggen we dat er van alles wat was en jong en oud een zeer prettige dag beleefden.

De inrichters dienen hier niet de lof onthouden die hen toekomt. Zij hebben eens te meer getoond met nochtans geringe middelen iets waardigs in elkaar te kunnen steken, iets dat past bij Oostende. Waar de inrichters te Binche, Aalst en andere steden over ruime kapitalen en toelagen beschikken hadden onze organisatoren slechts te rekenen op de milde steun der begripende en vooruitstrevende stadgenoten en een kleine stadstoelage en toch hebben ze voor iets gezorgd dat hen en Oostende tot eer strekt.

We hebben hier en daar wel wat kritiek gehoord over de volgorde van de verschillende groepen, over de overdreven publiciteitswagens, over het gemis aan originaliteit. In het licht van de beperkte middelen kan dit alles echter zeer gemakkelijk begrepen en verschoond worden. Dat men de inrichters een flink budget toekende en Oostende zal ook zijn grote karnaval-cavalcade hebben als Aalst en Binche.

Oostende heeft een ware feestdag gekend. Moge het een spoorslag zijn om steeds eendrachtig en beter te betrachten.

## BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

## Waarheen deze Week?

## OOSTENDE

## CINEMA'S

PALACE : «Fleming Bar» met Georges Raft, Ava Gardner en Victor Mac Laglen.

NOVA : «Great Expectations» met John Mills en Valerie Hobson.

FORUM : «Peines de Coeur» «Love laughs at Andy Hardy» met Micky Rooney, Lewis Stone en Sara Haden.

RIALTO : «Jody et le Faon» «The Yearling» met Gregory Peck en Jane Wyman.

CORSO : «Mon loup de mer» «Her husband's affairs» met Lucille Ball en Franchot Tone.

CAMEO : «Anna et le roi de Siam» «Anna and the king of Siam» met Irène Dunne Rex Harrison en Linda Darnell.

RIO : «J'accuse cette femme» «Bathing beauty» met Dennis O'Keefe, Adolphe Menjou en Marguerite Chapman.

ROXY : «Le bal des Sirènes» «Bathing Beauty» met Red Skelton en Esther Williams.

## NIEUWPOORT

## CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Prinses der Eilanden» kleurenfilm met Maria Montez en John Hall.

Maandag en Dinsdag : «Waterloo Road» met John Mills.

CENTURY : van Vrijdag tot Donderdag : «De schoonste onzer jaren» «The best years of our lives» met Myrna Loy, Frederic March, Teresa Wright en Dana Andrews.

## Middelkerke

## OFFICIELE VERENIGING VOOR VREEMDELINGENVERKEER

De algemene vergadering voor de O.V.V.V. zal plaats hebben op Maandag 15 Maart a.s. om 7.30 u. 's avonds in de raadzaal van het gemeentehuis.

Dagorde :  
1. Lezing van het jaarverslag over 1948.

2. Herziening van het comité.  
3. Voorstellen en opmerkingen te doen door de leden.

NOTA : Alleenlijk diegenen die de bijdrage voor 1948 hebben betaald kunnen aan de kiezing deelnemen.

De betaling kan nog geschieden in de zaal vóór het openen van de algemene vergadering.

Iedereen kan en mag lid. worden van de O.V.V.V. mits betaling van de jaarlijkse bijdrage vastgesteld op 50 frank. Het Comité.

## CINEMA RETHORIKA

Deze week «Oom Harry» met George Sanders en Geraldine Fitzgerald.

## BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Hier volgen de uitslagen van de wekelijkse oefeningen : Delacourt G. 54; Stevelinck G. 53; Lamsens M. 52; Ver gauwe O., Boddeze R. en Verburgh A. 51; Delamelleure St. 50; Vanhoutte 49; Vandewalle A. 46; Depoorter R. 45; Proot H. 41 en Germonpré Ch. 40.

## TONEEL

Zondag a.s. zal de Kinderafdeling van «Yzerbloempje» optreden in de feestzaal van het Hotel du Casino. De kinderoperette «Op Kerstavond naar het speelgoedrijk» zal opgevoerd worden. Dit is een ware kinderdroom met zang en dans, boeiend voor groot en klein van de hand van H. Savonie en A. Mouqué. Begeleiding door het orkest van Yzerbloempje en kapping door het huis Cheuliet uit Oostende. Algemene inkomprijs 10 fr. Kaarten zijn op voorhand te bekomen bij Meij. Vanderdonck, Leopoldlaan 87 en René Gesquiere, Kerkstraat 2.

## BIJ DE KAARTERS

«De Verenigde Kaarters» geven Zondag a.s. de vierde en laatste winterprijsskamp Dit in het lokaal bij Romeo Coene en begint met 600 fr. prijzen. Begin te 18.30 uur zeer stipt.

## VERKEERSONGEVAL

Als gevolg van de hevige mist die Zaterdag 11. heerste had alhier een ernstig verkeersongeval plaats. Ter hoogte van de Watertoren geraakte de auto bestuurd door Dewulf Gerard ontvanger van Registratie en Domeinen met geweld in botsing tegen de personenwagen bestuurd door Odile Loreyns uit Brussel. Enige ogenblikken later kwam de taxiwagen uit de richting van Oostende komende eveneens in aanraking met de beschadigde auto's. Hierbij werd mevr. Loreyns ernstig gewond. Verder vielen er geen slachtoffers te betreuren maar de stof felijke schade is aanzienlijk.

## GESLAAGD DANSFEEST

Het bal door de Karabijschutters ter gelegenheid van Half-Vasten ingericht kende veel succes. De verrassingen en talrijke aantrekkelijkheden vielen ten zeerste in de gunst van het publiek.

## DE VERGULDE NACHTEGAAL

De toneelkring «Zanglust» uit Tiel heeft bij het opvoeren van deze folkloristische operette de liefhebbers van toneel ten zeerste bevredigd. Graag zien wij deze vereniging in ons midden terug.

## HAVENBEWEGING DER STAD OOSTENDE VAN 1 TOT 7 MAART 1948 ZEESCHEPEN

Ingekomen :  
1-3 — Barcock Belg. Zeem., zee; m. m.s. 266, zee;  
213 — m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen;

4-3 — m.s. Nassauhaven, zee; Belg. Weerk. Schip. V. Billiet, zee;

5-3 — Tender I, zee ledig; m.m.s. 188 Kustwachter, zee; Barcock Belg. Zeem. zee; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen;

7-3 — 2 Belg. speedboten op sleep, zee;

Uitgevaren :  
1-3 — Barcock Belg. Zeem., zee; m. m.s. 266, zee; Loodsboot nr 16, zee; s. Saphir, Tilbury, stukgoederen;

3-3 — m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen;

4-3 — m.s. Nassauhaven, Duinkerke  
5-3 — Barcock Belg. Zeem., zee; Tender nr I, zee; m.m.s 188 Kustwachter, zee;

6-3 — Belg. Kustwachter Breydel, zee;

7-3 — s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen.

## MAATSCHAPPIJ DER BRUGSE ZEEVAART INRICHTINGEN N.V.

Statistiek der Binnenscheepvaart Februari 1948

Aangekomen :  
Aantal Tonnem. Lad.  
Brugge 14 3464 2860  
Zeekanaal 109 35423 29744  
Zeebrugge 16 2348 1614

Vertrokken :  
Aantal Tonnem. Lad.  
Zeekanaal 111 36132 1623  
Zeebrugge 7 1415 520  
Brugge 15 3542 —

## Nieuwpoort

## BIJ DE N. S. B.

De afdeling Nieuwpoort en Omliggende van de Nationale Strijdersbond hield Zondag jl haar algemene Vergadering. Het verslag van de vorige algemene vergadering en het verslag over de kastoestand werden goedgekeurd waarna mededelingen gegeven werden betreffende het Nationaal Congres. Volgende bestuursleden werden nog gekozen : de hh. Knockaert T., Theuninck C., Cool C., Desmedt C., Maes A., Hubrecht V., Desmedt A., Deman A., Vyvey R., en Van Elk H. Na allerlei mededelingen te hebben voorgelezen werd de vergadering gesloten.

## ROOD EN ZWART

Het Bal Rood en Zwart ingericht door de Jeugdkring van de Bond der Oud-Leerlingen der R.M.-scholen dat wegens onvoorziene omstandigheden uitgesteld werd gaat definitief door op Zaterdag 13 Maart a.s.

## BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Neudt Roger v. Frans en Devriendt Jeanne; Aesaert Willy v. Philibert en Govaere Lia.

Huwelijken : Carette Henri, timmerman en Ballière Mariette, te Zandvoorde.

Overlijden : Dekeyser Pieter, echtg. Maes Elisa, 67 jr; Van Wouterghem Marcel, echtg. Robert Mathilde 57 jr.

## T.C.B. NIEUWS

De Touring-Club van België, afdeling Nieuwpoort, hield op Vrijdag 5 Maart haar algemene jaarlijkse vergadering. De voorzitter opende de vergadering met een woord van dank aan de opgekomen leden. Daarop gaf de secretaris voorlezing van het jaarverslag en de schatbewaarder legde een volledig kasverslag neer.

Daarna werd overgegaan tot de kiezing der volgende bestuursleden : de juffrouwen Vienne L. (34 st.) en Deconinck Renée (32 st.), de heren Hoornaert G. (34 st.) Baeteman L. Jr (30 st.), Casteleyn (29 st) en Van Gheluwe E. (28 st).

Het aantal leden bedraagt 163.

De Voorzitter deelde dan het programma voor het jaar 1948 mede, waarna de vergadering geheven werd.

## APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 14 Maart : Apotheek Amery, Kerkstr. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

## BOTSING

Zaterdag jl kwam de tram van 8.16 uur naar Oostende over de Langebrug gereden toen zij aangereiden werd door een uit de tegenovergestelde richting komende personenwagen. De auto liep stoffelijke schade op.

## SCHIELIJK OVERLIJDEN

Verleden week Donderdag kwam de heer Van Wouterghem, directeur der Rijksmiddelbare Jongesschool, op de Marktplaats toen hij plots onwel werd en neerviel. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts de dood vaststellen.

## VERDWENEN

Het lijk van de genaamde Coulier Renilde welke onlangs spoorloos verdwenen was, werd opgevist uit de Veurnevaart ter hoogte van de spoorwegbrug.

## Nieuwpoortse Visserijbelangen

## DE SCHIETOEFENINGEN

Enkele tijd geleden gaven wij echo van de mistevredenheid der vissers betreffende het houden van schietoefeningen aan de monding van de IJzer en 't oprichten van een verboden zone en van het schrijven dat door het Stadsbestuur van Nieuwpoort daarover aan het Ministerie van Landsverdediging gericht werd. Het stadsbestuur heeft een antwoord bekomen dat grotendeels voldoening schenkt aan de vragen van de vissers. De schietoefeningen die anders van 8 tot 18 u plaats zouden hebben zullen enkel te 1 u. aanvangen. Enkel gedurende de maanden Mei en Oktober zal er gans de dag geschoten worden. Het hoeft niet gezegd te worden dat, de kustvissers vooral, zeer tevreden zijn over het bekomen resultaat. Aan de vissers nu om de toegestane toegelaten op prijs te stellen en te vermijden gedurende de thans vastgestelde uren binnen de verboden zone te varen.

## MIST EN MISTHOORN

Verleden week werd de visserij lam gelegd door een echte Londense mist. Vele grote vissersschepen die van de vangst terugkeerden waren verplicht uren rond te varen vooraleer zij de «verloren» haven Nieuwpoort konden vinden. Reeds lange tijd wachten de vissers op een misthoorn. Wanneer zal het Zeewezen begrijpen dat dit instrument dringend nodig is?

## NOG DE BOEI

Enkelens tijd geleden liep een franse vissersboot op het wrak vóór Oostduinkerke door oorzaak van het afdriven van de boei. Deze ligt nog steeds 600 tot 800 m. ten Oosten van haar rechte plaats. Het ware een uitstekend iets moest ze gelegd worden waar ze zou moeten liggen.



## Blankenberge

### BURGERLIJKE STAND

Callant Eddy v. Arthur en Deetens Josephina, Heist; Savels Ronny v. Lucien en Meyers Magdalena, Uitkerke; Defoor Ronny v. Pieter en De Deckere Juliette, Uitkerke; D'hondt Ludwina v. Prosper en De Duytsche Judith Heist; de Vos Lilliane v. Quintinus en Vanderheyde Victorine, Heist; De Coninck Christiane v. Raymond en Claeyns Maria, Marnixstr. 3; Lagast Daniël v. Gerard en Golle Micheline, Uitkerke; Barremaecker Magda v. Gerard en Zwaenepoel, Uitkerke; De Clerck André v. Marcel en Van Ren-terghem Germana, Uitkerke.

Overlijdens: André Joseph 51 jr echtg. De Raes Martha, J. de Trooz- laan 57; Fonteyne Esther 63 jr echtg. Werle Désiré, Kerkstr. 93.

### APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Maart e.k. wordt de apo- theekdienst verzekerd door dhr Wal- ter Vileyn, Casinoplaats 1.

### FONTENIERSDIENST

In de week van 13 tot 20 Maart wordt buiten de gewone diensturen de dienst van het drinkwater verze- kerd door hulp-fontenier Charles Vanden Bussche, Karel Deswertlaan, 37 alhier.

### LOTING DER STANDPLAATSEN VOOR DE BADKAR-HOUDERS

Maandag 13 Maart is voor onze bad karhouders de grote dag. Op die dag heeft immers de jaarlijkse trekking der standplaatsen op het strand voor het komend seizoen plaats. Dit jaar valt er een totale verandering aan te stippen wegens het oprichten der mo- derne badplaats. De badkarhouders zullen deze zomer hun badkarren en tenten plaatsen ten Westen en ten Oostende van de moderne badplaats. Voor de badkarhouders is de stand- plaats van grote waarde, want een nummertje verschil, maakt een groot verschil in de verdiensten.

### VERPACHTING STAPELHUIS

Het stapelhuis nr VVI in de stede- lijke vismijn werd verpacht aan dhr Gustaaf Deconinck mits zijn biedings prijs van 5.000 fr.

### RODE KRUIS VAN BELGIE

De eerste omhaling ingericht door het Rode kruis van België, afdeling Blankenberge mocht zich op een gul en spontaan onthaal van de bevol- king verheugen. In het raam van deze Propagandadagen werd een voor- dracht gehouden door dhr Dokter Dams, assistent van dhr Dokter De- winter, specialist voor longenziekten. Een uiterste leerrijke voordracht, waarbij ons de verschillende aspecten van deze ziekte, die dank zij de grote geneeskundige vooruitgang aanzien- lijk kon worden vermindert.

Op Zondag 14 Maart, te 15 uur, wordt in de grote feestzaal van de Rijksnormaalschool een toneelopvoe- ring ingericht door de Rode Kruis Jeugdafdeling. De Juniors van het Ro- de Kruis Brugge, komen de Blanken- bergse bevolking aangenaam vergas- ten met de opvoering van «Het won- derkind» en «Op het politiebureau».

De algemene inkomprijs werd vast- gesteld op 10 fr. Kaarten voor voorhand- bij Meijuffer C. Declercq, Luikstr. 17, te bekomen in het Hotel du Nord en iedere weekdag van 17 tot 19 uur.

Zaterdag 20 Maart gaat in de feest- zaal Thalys een Groot Rood Kruisbal door, opgeleust door het orkest «Milo Bell».

Zondag 21 Maart wordt tot slot van de Propagandadagen een laatste omhaling gedaan in de verschillende vermakelijkheden.

### BIJ DE VUURKRUISERS

Het «Groot gemaskerd en ongemas- kerd Volksbal» ingericht door de Bond der Vuurkrusen van Blanken- berg en omliggende dat doorging Zondag ter gelegenheid van Halfvas- ten in de Grote Feestzaal van de ste- delijke Casino mocht zich op een on- verhoopte opkomst verheugen. Wel waren de verklede personen niet al te talrijk, maar het gekende sex- tet «Eddy Burssens» zorgde voor de stemming.

De populaire artiesten Cocky en Al- varez zorgden voor de luimige stem- ming en wisten met hun meeslepen- de zangnummers oud en jong te be- geesteren.

## Heist

### VOOR DE GETEISTERDEN

Op Woensdag 17 Maart a.s., zal een afgevaardigde van het Ministerie voor Wederopbouw een zitdag houden ten Stadhuize, Bureel 14, van 9 'ot 12 en van 14 tot 17 uur, ten einde de ge- teisterden met raad en daad bij te staan.

### UITLAG TOMBOLA

Hieronder de prijswinnende loten van het feest van Zondag 11. ingericht door de muziekmaatschappij «Willen is Kunnen».

Gele serie : 441 417 103 107 715 222 794 602 603 403 547 648 775 535 206 876 743 15 598 913 341 728 717 882 716 400 179 296 718

Blauwe serie : 43 111 392 393 398

De prijzen kunnen afgehaald wor- den in café des Sports bij M. Verfail- lie.

### TENNIS

Er bestaat veel kans dat het tennis terrein gelegen in het bosje te Heist deze zomer opnieuw zal uitgebaat wor- den. Reeds zouden zes velden aange- legd worden. Dit is heel zeker goed nieuws.

### DE VERLICHTING

Een verbetering in onze openbare verlichting kwam tot stand. Nieuwe lampen werden geplaatst langs de Graaf d'Ursellaan en in de O.L.V.- straat.

### NOG DE BOTERVROUWEN

Men zal zich nog wel herinneren dat in Augustus van verleden jaar onze politie overging tot de aanhou- ding van vijf vrouwen voor het onwet- tig verkoop en vervalsing van boter. Deze zaak kwam thans voor de recht- bank met volgende uitspraak : Raey- maeckers Maria en Marie-Louise Van den Brande Anna, Verhaert Maria al- len uit Averbode en Bergen Irma uit Blareberg, ieder 3.500 fr voor woeker- handel in boter en 3 m. en 3.500 fr. voor het vervalsen van boter. De Heist se winkeliers die in deze zaak betrok- ken waren werden vrijgesproken.

### NAAR BRUSSEL

Door de Supportersclub «De Fland- der Janssens-Vrienden» wordt op 11 April een reis per autobus ingericht naar Brussel, alwaar die dag een prachtige wielerveding doorgaat in het Terkamerbosch met ook de aan- komst van Parijs-Brussel. Prijs voor de reis 100 fr. Zich ten spoedigste la- ten inschrijven bij Flander Janssens of de Heer Julien Verhelst, Vlaming- straat. De plaatsen zijn beperkt.

### HET VERKEER OP DE BAAN

Wij willen de weggebruikers er at- tent op maken dat ook de stedelijke politie, opdracht gekregen heeft ten strengste op te treden tegen de over- treeders van het verkeersreglement. De verkeersactie betreft voornamelijk de gevaarlijke snelheid, de verlich- ting, het rechts rijden en vooral de dronkenschap. Dit alles betreft zowel het autoverkeer als de wielrijders, voerders van handkarren en gespan. Te veel ongelukken zijn tijdens de laatste maanden reeds gebeurd door onvoorzichtige of dronken autobes- tuurders. De Procureur des Konings heeft het dan ook nodig geacht de strengste maatregelen voor te schrij- ven. Wegverbruikers opgelet, want Politie en Rijkswacht zullen onver- biddelijk optreden tegen hen die de voorschriften op het verkeer niet na- leven.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Verheecke Anne Marie Kursaalstr. 17; De Kezel Marc Oscar Aug. Beernaertstr. 17; de Vos Lilliane Polderstr. 13; D'Hondt Ludwina Mouf- festr. 21; Callant Eddy, Koningslaan Villa Charivary; Verplancke Luc Le- opoldlaan 17.

Overlijdens : Lannoy Charles, han- delaar 65 jr. echtg. Heylbroeck Geor- gine.

Huwelijksafkondigingen : Vlietinck August, visser en Vanderendonck Ra- chel; Ghevaert Oscar, schilder en Py- kavet Simone; Welvaert Georges, visser te Brugge en Ackx Jacqueline; Verbeke Gérard, werkman en Popelier Rachel.

## Zoeklichtjes

#### ♦ TE KOOP

Motor AWA 240 PK. met reductor «Breno» Splinternieuw. Voorwaarden bureel van het blad. (697)

♦ Prachtig Bureelschrijfmachine te koop. Merk «Royal», zo goed als nieuw. Zich wenden : Werkzaamheidstr., 77, Oostende.

Negen Kano's voor plezierreises op strand TE KOOP, bij Crabeels, Vaart- blekerijstraat 12, Oosentde. (669)

♦ Ik ben koper van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelain, scheep- jes. Zich wenden : Pipe, 34, Van Ise- ghemlaan. (673)

#### TE KOOP :

♦ Motorvissersvaartuig 15.65 m. A.B.C. motor 80 P.K. van 1942.

♦ Motorvissersvaartuig 16 m. met mo- tor A.B.C. 80 P.K. van 1942.

♦ Motorvissersvaartuig 17 m. met mo- tor A.B.C. van 80 P.K. van 1942.

♦ Motorvissersvaartuig B.T. 15.25 van 1942 met motor AWA 40 P.K. van 1942

♦ Motorvissersvaartuig 42.53 BT 15 in kiel met motor Moës 120 P.K.: 1942

♦ Motorvissersvaartuig BT 22.57 14 m met motor Moës 80 P.K. van 1943.

♦ Motorvissersvaartuig BT 16.71 mo- tor A.B.C. 18 P.K. van 1935.

♦ Open boot BT. 10.66 met motor ABC 18 P.K. van 1935.

♦ Motorvissersvaartuig BT. 23.83 mo- tor A.B.C. 80 P.K. van 1943.

♦ Motor Deutz te koop van 25 P.K. Bureel van het blad (641)

♦ Te koop een vissersvaartuig zonder motor gebouwd in 1945, op de werf Panesi, overmeten 20 m. Nadere in- lichtingen bureel van het blad (636)

♦ Te koop een vissersvaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor van 200 P.K. Ruston 6 cylinder, 21 lengte over alles, 6 m. breed. (637)

Inlichtingen bureel blad

## BRUNET & C

Tel. 71318 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

(217)

## Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

## Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris  
**MAURICE QUAGHEBEUR**  
Leopoldlaan, 10 te Oostende  
xxx

Op Dinsdag 16 Maart 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se- bastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL MET 1/2 PREMIE VAN

**Groot Handelshuis**  
thans «Haarkapperssalon

MET ACHTERHUIS

Ooststraat, 65, Oostende

Oppervlakte 132 m2 - Water - Gas - Electriciteit.

Gebruik : Verhuurd zonder pacht mits 1.500 fr per maand.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven af zich bevragen ter stu- die van voornoemde notaris. (680)

Studie van Notaris  
**Maurice QUAGHEBEUR**  
Leopoldlaan 10 te Oostende  
xxx

Op Dinsdag 23 Maart 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se- bastiaanstraat, 22 Oostende

TOESLAG van

**WOONHUIS**

Violierenstraat, 40, te Oostende. Oppervlakte 115 m2. Onmiddellijk genot.

Onmiddellijk genot. Ingesteld : 124.000 fr. Bezoek Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie (697)

Studiën van de notarissen  
**VAN ORTROY, te Brugge, Biskajers- plaats 3 en de GHELDERE, te Heist aan Zee, Onze Lieve Vrouwstraat.**  
xxx

**OPENBARE VERKOPING VAN EEN GERIEVIG Handelshuis**

TE HEIST-AAN-ZEE, PANNESTRAAT, 83

Ten kadaster bekend sectie B nr 225-/S7, voor een grootte van 139 m2. Dit huis breed 7 m. is samengesteld als volgt :

Gelijkvloers : grote winkel, over- bouwde inrijpoort, keuken, achter- keuken met WC, ruime koer en hof. Op het verdiep : twee slaapkamers en zolder.

Electriciteit en twee soorten water

Vrij één maand na de betaling.

Te bezichtigen de Maandag en Don- derdag van 2 tot 4 uur 's namiddags.

Ingesteld : 251.000 fr.

Toeslag : Woensdag 17 Maart 1948. Om 4 uur des namiddags te Heist aan Zee in het «Café Pierre», hoek der Kerkstraat en Kursaalstr., gehouden door dhr René Dhondt, ten overstaan van de Heer Vrederechter van het derde kanton Brugge. (691)

Studie van Notaris  
**JAN-BAPTISTE de GHELDERE**  
te Heist aan-zee  
xxx

INSTEL MET PREMIE

Op Maandag 22 Maart 1948, om 16 u. stipt te Heist, in het «Café des Brasseurs», Herman Liebaertstraat, van

**BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**

**Een welgelegen VILLA**

genaamd «Mercurius» Kerkplaats, 12 groot 345 m2 (rustige omgeving - grote tuin).

Beschikbaar met betaling. (693)

**De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948**

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oosten- de.

Studie van Meester  
**Pierre DENIS**  
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort  
xxx

Op Woensdagen 24 Maart en 7 A- pril 1948 telkens om 3 uur 's namid- dags in café «De Hoop» bij Mr. Ger- main Torrele, Nieuwpoortse Steen- weg, te Oostduinkerke, respectievelij- ke **INSTEL en TOESLAG** van :

**GEMEENTE OOSTDUINKERKE**

**Gerieflijk Woonhuis met Hof**

Nieuwpoortse steenweg, 19, groot 554 m2 45 dm2.

Onmiddellijk vrij. Alle dagen te bezichtigen. Gewone voorwaarden.

Met gewin van 1/2 instelpremie. Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris P. Denis, Kokstraat, 9. (694)

Studie van Notaris  
**ALPHONSE LACOURT**  
31, Karel Janssenslaan, Oostende  
Tel. 723.29  
xxx

Vrijwillige Openbare Verkoop van een

**Perceel Bouwland**

**GEMEENTE ROXEM**

Een perceel bouwland palende aan de Steenweg Gistel naar Brugge, be- kend bij kadaster Sectie A, deel van no 466, groot volgens meting 1 Ha. 32 a. 32 ca.

Vrij van gebruik Zitdagen : **Donderdag 25 Maart 1948**

Toeslag : **Donderdag 8 April 1948** telkens om 3 uur namiddag in ca- fé «Prins Boudewijn» St. Sebastiaan- straat, 22 te Oostende.

1/2% Instelpremie Nadere inlichtingen te bekomen in voornoemde studie. (690)

Kantoor van Notarissen  
**A. LACOURT**  
Karel Janssenslaan, 31 te Oostende  
**P. TOMMELEIN**  
te Kortemark  
en **G. MASUREEL**  
te Koekelare  
xxx

Vrijwillige Openbare Verkoop van **STAD OOSTENDE-WEST** **SCHOON EN WELGELEGEN**

**EIGENDOM**

**FRERE ORBANSTRAAT, 143**

Een schoon en welgelegen woon- huis, Frère Orbanstraat, 143, groot volgens meting 820 m2 79 dm2, ge- kadastreerd Sectie C, nr. 377.

Bevatende : Gelijkvloers : 4 plaatsen-hall en ves- taire.

1e verdiep : 5 slaapkamers en bad- kamer.

Tussenverdiep : Annexe kamer.

2e verdiep : 6 slaapkamers.

Bovendien grote kelders en zolder.

Genot : Onmiddellijk genot door ontvangen der huuergelden.

Ingesteld :

Zitdagen : **Donderdag 25 Maart 1948.**

Toeslag : **Donderdag 8 April 1948.**

telkens om 3 uur namiddag in café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaan- straat, 22 Oostende.

1/2% Instelpremie

Nadere inlichtingen te bekomen ter studie van notaris A. Lacourt K. Janssenslaan, 31 te Oostende.

Te bezichtigen : Donderdag namid- dag van 2 tot 5 uur. (689)

Studie van Notaris  
**J.-B. de GHELDERE**  
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee  
xxx

TOESLAG

Op Dinsdag 16 Maart 1948 om 17 u. stipt, te Brugge, Wijk Zeebrugge, in het «Café De Wandelaar» Schuilha- ven van :

**BRUGGE - WIK ZEEBRUGGE**

**EEN WELGELEGEN Pakhuis met erve**

**TUJDOKSTRAAT, 44** groot 302 m2 thans in gebruik door de Firma Naert mits 500 fr. per m. zonder geschreven pacht.

Ingesteld : 205.000 Fr.

Notaris J. GHYOOT,  
St-Petersburgstraat, 47, Oostende  
(Tel. 715.88)

xxx

BIJ STERFGEVAL

TOESLAG

Op Dinsdag 23 Maart 1948 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn», St. Se- bastiaanstraat, 22 Oostende van :

**Welonderhouden Woonhuis**

met erf, achterbouwte, verdieping en zoldering (6 plaatsen), gelegen te Stee- ne-Contendam, Nieuwe Langestraat, 62, groot 137 m2.

Voorzien van electriciteit en regen- water (pomp).

Vrij van gebruik tegen betaling der koopsom.

Zichtbaar : Maandag, Dinsdag en Donderdag van 2 tot 5 u. - Sleutel te bekomen bij Somers, Nieuwe Lange- straat, 38.

## SPORT

### Rinkhockey

Iedereen was overtuigd dat URCA (B) het meest kans had om de 2 pun- ten te veroveren, maar dat de thuis- ploeg zich zo ging laten in doekjes winden, dat had niemand verwacht.

Het begin van de match liet noch- tans het beste verhoppen. Immers reeds aan de 5e minuut wist J. Jonkhoe mooi te doelen, nadat ORE- C met 1-0 leidde. Tot dan toe was de partij evenwichtig met Antwerpen

iets sterker in tactiek. Maar van dan af voerden de URCA boys het tempo voortdurend op. wisten zich gepast te demarqueren (iets wat we bij de on- zen niet zien !)

en daar waar Ver- linde en Dewulf in een slechte dag verkeerden, was het dan ook niet te verwonderen dat ze vijfmaal het Oost- ends doel wisten te doordoren. Kort- om aan de overmacht van de bezoek- ers viel niet te tornen. Hun positie- spel was zeer goed en hun twee vleu- gelspelers waren een bestendig gevaar voor het Oostendse doel.

Daartegenover had Oostende zijn ge- ducht wapen de snelheid. Maar zoals we reeds hoger aanhaalden waren De- wulf en Verlinde niet al te best op dreef. Vooral laatstgenoemde schijnt voor het ogenblik bepaald uit vorm.

Na deze ontgoochelende partij voor onze boys, wisten de Reserven schit- terend weerwraak te nemen op de UR- CA reserven. Ze maakten er kort spel mede en wisten dan ook prachtig met 12-2 te winnen. Het optreden van Koch bij Oostende viel vooral in het oog. Hij is alleszins een sterke belofte voor de toekomst.

## Onze Aannemers binden weer de schoenen aan

Zaterdag 13 Maart te 15 u. binden op het VGO-plein de ploeg van de Aannemersbond van Oostende de strijd aan tegen de Aannemersbond van Meenen en omgeving. Deze wed- strijd belooft een puik vertoon te wor- den daar verschillende beste elemen- ten uit Bevordering en Ite Provinci-aal in beide elftallen uitkomen.

Aan de overwinnaars zal een be- ker worden geschonken.

Sportmannen, brengt uw Zaterdag namiddag nuttig en aangenaam door en gaat onze aannemers aanmoedi- gen. Er zal «spor!» vertoond worden.

## Onder Nul !

S. V. Nieuwpoort - S.K. Den Haan 2-6

In de eerste helft was Nieuwpoort doorlopend in de meerderheid maar de voorlijn, inzonderheid Florizoone, verknoede alle kansen. Den Haan doelde twee maal voor de rust. In de tweede helft werd keeper Vandevelde gekwetst en moest vervangen worden.

Toen was de fut er helemaal uit en Den Haan krijgt nog vier doelpunten te geschenken. Het laatste kwartuur komt er toch wat beroering en Ver- motte zal op een paar minuten tijd 2 doelen aantekenen : één op penalty, een tweede op pas van Rammeloo.

Heel flauwe wedstrijd. De reserven overwonnen Veurne met 6-4. Zondag is er geen officieel voetbal.



Voor Sinken wordt bij A.S.O. reeds een wedstrijd aangekondigd tussen A.S.O. (versterkt met Deleyn en Lembrechts) tegen Ukkel Sp. Kunnen daar nog geen tweetal ploegen bijkomen om een tweedaags tornooi in te richten;

# SPORTNIEUWS

## Wisselende Kansen

De 23e dag der competitie bracht FC Komen ons de pijnlijke verrassende neder FC Knokke laag van VGO tegen het steeds verbeterende Knokke en een eerder geveelde zege van ASO tegen Nielse S. K. Aldus kunnen we spreken van de dag der wisselende kansen. Roodgeel ziet twee puntjes jammerlijk verloren gaan terwijl roodgroen mede door de nederlaag van Moeskroen de tweede plaats in zijn bereik krijgt. Voor VGO is er echter nog geen reden tot wanhoop want uiteindelijk zullen de twee komende wedstrijden beslissend zijn. Kunnen deze niet gewonnen, dan zal er van de mooie toekomstromen helaas slechts weinig over blijven.

### DOELWACHTER VAN PARIJS WON

Het staat als een paal boven water dat keeper Van Parijs deze wedstrijd «zijn» wedstrijd mag noemen. Vooral de tweede speeltijd werd gekenmerkt door een verpletterend VGO overwicht zodat de wedstrijd eerder het uitzicht had van een «kat en muis spel» ware... Van Parijs daar niet geweest. De eerste 45 minuten toonde VGO zich in het middenveld reeds superieur doch de aanvallers der bezoekers bleken zo gevaarlijk en wisten ieder geboden kans 100 t. h. te benutten zodat ze aan de rust een vertellende voorsprong hadden genomen.

Opvallend was nogmaals de verbetering welke in de Knokke gelederen is ingetreden. Deze ploeg die een strenge verjongingskuur heeft doorgevoerd maakt blijkthans op de terugweg en zal weldra een grote rol gaan spelen in het West-Vlaamse voetbal-kamp. Na de rust bleek de ruggegraat van dit team, de halflijn, vermoed en roodgeel kon thans definitief de dirigentstok zwaaien. Deels door onkansen, deels door het prachtwerk van Van Parijs kwamen zij er echter niet toe de bordjes weer in evenwicht te brengen zodat Knokke ten slotte met de totale inzet lopen ging. Het lijkt geen twijfel dat de bezoekers hiermede meer verkregen dan hun feitelijk toekwam.

Bij de lokalen mag Brackx zeker een doelpunt voor zijn rekening nemen terwijl Dujardin, Aspaslagh en Vandenberghen bepaald niet in hun dagje waren. Dasseville speelde een voortreffelijke partij. In de voorlijn was Hubrechts nu eens goed, dan weer zwak, terwijl tussen de andere spelers het verband veel te wens over liet. Er zat weinig samenhang in de ondernomen aanvallen zodat de Knokse verdedigers steeds juist konden tussenkomen en hun kamp zuiveren.

De doelpunten :  
2e min. : Seghers (0-1).  
8e min. : Pieters (1-1).  
20e min. : Teirlynck (1-2).  
22e min. : Seghers (1-3).  
40e min. : Barevoets (1-4).  
60e min. : Pieters (2-4).  
85e min. : Dasseville (3-4).

De ploeg :  
Brackx, Dujardin, Aspaslagh, Vandenberghen, Van Steeger, Dasseville, De Cuyper, Gysels, Pieters, Coopman, Hubrechts.

Uit onderstaande tabellen kan gemakkelijk opgemaakt dat de twee volgende wedstrijden voor VGO een kwestie zijn van te be of not to be. We mogen gerust schrijven dat in geval van verlies alle hoop verder ijdel zal zijn. Wie zal het dan uiteindelijk halen? Verleden week durfde een confrater reeds Wervik als uitgeschakeld betitelen. Uit de lijst der nog te spelen wedstrijden blijkt duidelijk dat Eendracht er het best voor staat en de gemakkelijkste wedstrijd voor de boeg heeft. Roeselare Waregem en Wervik hebben daarenboven slechts drie wedstrijden op verplaatsing te spelen terwijl VGO nog viermaal moet reizen. Uit een nadere studie van de toestand zal meer en meer blijken van welk belang de komende wedstrijden zijn.

Op papier heeft roodgeel het minst kans. Hopen we echter dat de jongens van Dasseville met brio de forcering zullen voeren. Ook voor de andere mededingers liggen nog wolvenjagers en schietgeweren opgesteld. Het zal er op aan komen zelf te zorgen er geen slachtoffer van te worden.

Home	Away
SV Waregem	FC Roeselare
Deerlijk Sp.	CS Ieper
FC Poperinge	WS Houthulst
	GS Middelkerke

S V WAREGEM	Away
Home	VG Oostende
WS Ieper	FC Komen
WS Lauwe	CS Ieper
BS Avelgem	
Deerlijk Sp.	
F C ROESELARE	
Home	Away
VG Oostende	WS Lauwe
SVO Ingelmunster	FC Knokke
Dar. Blankenberge	BS Avelgem
FC Komen	
E WERVIK	
Home	Away
GS Middelkerke	WS Lauwe

TWEDE AFD. PROVINCIAAL	
V G Oostende - Knokke	3-4
Middelkerke - Komen	4-4
Houthulst - Deerlijk	8-1
Blankenberge - CS Ieper	0-0
F C Poperinge Wervik	0-3
WS Ieper - F C Roeselare	0-5
W Lauwe - Avelgem	2-0
Ingelmunster - Waregem	1-4

RANGSCHIKKING	
1 Waregem	23 17 2 4 89 24 38
2 E Wervik	23 17 4 2 54 23 36
3 V Oostende	23 16 4 3 61 33 35
4 F Roeselare	23 16 4 3 56 20 35
5 CS Ieper	23 12 9 2 63 46 26
6 Knokke	23 9 8 6 56 49 24
7 Houthulst	23 9 9 5 42 51 23
8 Deerlijk	23 9 10 4 47 48 22
9 WS Ieper	23 10 11 2 42 38 22
10 Blankenb.	23 7 10 6 48 53 20
11 Avelgem	23 9 13 1 38 46 17
12 Poperinge	23 9 12 5 30 57 17
13 Ingelmunst.	23 7 14 2 33 67 16
14 Lauwe	23 8 15 0 38 56 16
15 Komen	23 5 13 5 41 58 15
16 Middelkerke	23 1 20 2 48 56 4

### EERDER GEVLEIDE ZEGE

We hebben de gelegenheid gehad de wedstrijd Nielse-A.S.O. bij te wonen.

Zeggen we maar algauw dat de reporters die de zege van ASO in hun verslag geveeld noemden volkomen gelijk hadden. Had roodgroen af en toe met onkansen af te rekenen, dat mag nog meer gezegd worden van de lokale voorhoede waarin Roothoof werkelijk een aalvlug en gevaarlijk heerschap bleek en met wat meeval zeker drie doelpunten op zijn actief zou gebracht hebben.

Verder werd er slechts zelden trefelijk voetbal spel vertoond. Beide elftallen bezondigden zich veel aan nutteloos kantwerk zodat de verdediging steeds alle tijd had om af te grendelen en terug te sturen. Wanneer de eerste time een verdeeld uitzicht had met een steeds op het voorplan tredende Roothoof, dan was de tweede time in het voordeel van de thuispelers die het op alle mogelijke wijze aanlegden om de zege af te dwingen doch daarin, zelf ten koste van brutaal spel niet mochten slagen. Zeggen we terloops dat de lokalen hierin niet steeds alleen in fout bleken en dat enkele roodgroenen het niet al te zacht opnamen.

Hierin speelde de zenuwachtigheid van Decuman weer een grote rol. Alhoewel de jongen het niet slecht bedoeld chargeert hij soms wat te erg zodat de tegenpartij voor het nodige tegenwicht denkt te moeten zorgen.

We laten dus die kwestie van brutaal spel in 't midden omdat we menen dat beide elftallen hierin elkaar waard waren.

Bij ASO waren Gernaey, beide halves Vandierendonck en Decuman de besten. De overigen speelden in de gewone regelmaat tenzij Deschacht Jerome die weer eens heel de verdediging uit de haak trok door zijn getreuzel, onzeker tussenkomen, tribbelen en tacklen. Steeds wilde hij zijn vleugel in «zijn zak» steken doch meer dan eens was het resultaat omgekeerd.

Monteny zoekt nog steeds naar de goede vorm, deed heel fraaie dingen doch was daarnaast ook soms «exécration» Depauw was te traag om gevaarlijk te zijn. Decuman was heel doordrijvend en legde reuzewerk af. Vandierendonck was zeer gevaarlijk doch kon wat combatiever zijn. Verder nog beide halves die weer eens een prachtpartij vertolkten.

### FILM VAN DE WEDSTRIJD

Van bij de aanvang leiden beide elftallen enkele onsamenvhangende aanvallen die niets opleverden.

Aan de 13e min. eerste mooie aanval van ASO langs Vandierendonck. Monteny kopt naar doel doch Koek redt duikend, Vandierendonck zet weer voor doel en Decuman kopt nipt over.

Aan de 15e min. Lenaers zendt naar doel doch weer nipt over.

Aan de 16 min. Roothoof komt alleen voor Gernaey doch zendt op de uitgelopen doelwachter die kan stoppen.

Aan de 20 min. Een mooie combinatie Decuman-Monteny-Decuman. Een schermutseling volgt waarbij Robert van op 6 m. binnenstuurt.

Aan de 21e min. Gernaey is weer gelukkig de aanstormende Roothoof te stoppen.

Aan de 23 min. Noteer een shot van Depauw dat de lat scheert en een kopstoot van Decuman die geen geluk heeft.

Aan de 33e min. Een flinke aanval van Damme-Roothoof waarbij deze laatste prachtig Gernaey weet te slaan doch... de paal brengt redding en er is niets gebeurd. De lokalen blijven thans vinnig aandringen.

Aan de 40e min. Bij gebrekkige tus

senkomst van J. Deschacht bemachtigt Roothoof weer de bal en kent ditmaal geen genade.

Tot de rust volgt een reactie van ASO waarbij Vandierendonck, Depauw en zelf Hollemesch het doel van Koek bombarderen doch de stand blijft ongewijzigd. Depauw wordt nog geraakt en gaat op de vleugel spelen. Vandierendonck wordt mid

den-voor.

Na de koffie komt de roodgroene voorhoede als volgt op 't veld Vandierendonck, Lenaers Decuman, Monteny en Depauw. Nielse neemt van bij de aftrap de teugels in handen en op flater van Deschacht J. treedt Gernaey weer als redder in nood op. Legonan kan maar Roothoof niet aan banden leggen en deze zaait dan ook maar voortdurend herrie in het ASO kamp. Na het eerste kwartier kan roodgroen het evenwicht herstellen met sporadische uitvallen.

Aan de 67e min. Op aanval langs Vandierendonck komt het leder bij Lenaers die tussen een kluwen van spelers naar doel zendt en nr. 2 net.

Weer wordt de voorlijn veranderd en nemen de spelers hun aanvangsplaats in.

Aan de 75e min. Vandierendonck zendt op de lat en even later mist Depauw een enige kans.

Aan de 79e min. krijgen we de mooiste aanval van de partij langs Vandierendonck die enkele spelers in volle snelheid voorbijgaat, en fijn voor doel plaatst waar de aanstormende Depauw in de vlucht opneemt. Als een bliksem flitst de bal echter naast de paal.

Ondertussen is het spel steeds ruwer en ruwer geworden en 10 min. voor het einde wordt Vandeveld van het plein gedragen. Vijf minuten later komt hij terug. Voortdurend is Niel ten aanval en van Oostendse zijde is thans zelf van sporadische uitvallen geen spraak meer. Twee minuten voor het einde ontsnapt de kool van Gernaey nog als bij wonder aan doorboring.

De elftallen : Nielse SK : Koek Franssens, Eyckmans, Hellemans, Vandeveld, Van Hoofstad, Van Damme, Bouts, Roothoof, Declerck, Marnet.

ASO : Gernaey, Deschacht J., Legonan, Wets, Hollemesch, Deschacht, C., Vandierendonck, Lenaers, Depauw Decuman, Moneny.

### BEVORDERING A

Rupel - R C Harelbeke	1-1
St. Kortrijk - S V Oudenaarde	2-2
St. Moeskroen - Dendermonde	0-1
F C Meulestede - Izegem	2-3
U S Doornik - F C Wevelgem	1-0
Nielse - A S Oostende	1-2
S C Meenen - R C Gent	1-0
Terhagen - S K Geeraardsbergen	6-0

### RANGSCHIKKING

1 U Doornik	23 11 2 10 41 21 32
2 S Moeskroen	23 12 7 4 48 35 28
3 A Oostende	23 11 7 5 46 29 27
4 Dendermonde	23 11 8 4 41 40 26
5 Meenen	23 12 9 2 27 24 26
6 Kortrijk	23 10 8 5 41 34 25
7 Meulestede	23 11 9 3 48 37 25
8 R C Gent	23 10 9 4 37 40 24
9 Rupel	23 8 8 7 25 33 23
10 Harelbeke	23 9 9 5 31 45 23
11 Izegem	23 10 10 3 40 38 23
12 Oudenaarde	23 9 10 4 38 37 22
13 Nielse	23 9 11 3 31 32 21
14 Terhagen	23 7 12 4 36 39 18
15 Wevelgem	23 5 15 3 32 55 13
16 Geeraardsb	23 5 16 2 32 55 12

### IIIe AFD. REEKS A

#### RANGSCHIKKING

1 Sysele	22 17 1 4 57 17 38
2 Beernem	22 13 5 4 50 28 30
3 Zedelgem	22 12 5 5 47 35 29
4 Koekelare	21 9 6 6 45 34 24
5 Lissewege	21 10 8 3 43 39 23
6 Diksmuide	21 9 9 3 38 32 21
7 Wenduine	20 8 8 4 19 29 20
8 Zwevezele	21 6 8 7 36 37 19
9 Assebroek	21 8 10 3 33 38 19
10 SKVO	19 7 8 4 42 40 18
11 Adinkerke	22 7 11 4 45 53 18
13 Veldegem	21 6 10 5 35 45 17
14 Ruddervoorde	19 3 11 5 24 47 11
15 Breedene	21 3 15 4 24 63 10

### CATCH

Op Zaterdag 13 Maart te 20 uur. in het Sportpaleis, Rogierlaan, 42

### INTERNATIONALE CATCH-GALA

met als hoofdkamp :

Anaconda 2.05 meter - 115 kg. de man die in alle hoofdsteden van de wereld ophef maakte tegen Bert Auwera, 102 kg. kampioen van België en challenger voor de Europese titel.

Verder : Juan Torrés, de Spaanse stier, tegen Jos. Wolbach de grote spektakel vechter Polly (Antwerpen) tegen Jo Clement (Brussel).

Daarbij de schok der kampioenen Labrosse (Antwerpen) tegen Vanderkeken (Brussel) beiden kampioenen v. België.

Prijzen der plaatsen van 20 tot 100 fr Locatie: Hotel Central en Sportpaleis

### Corporatief Verbond

#### UITSLAGEN

Stad - Litto Nieuwpoort	2-5
Casino - Béliard (A)	0-5

#### VRIENDENMATCH

El. Littoral - Bruggen en Wegen 4-0
-------------------------------------

#### KLASSEMENT

1 Politie	10 8 0 2 31 12 18
2 Litto Nieuwpoort	12 6 3 3 47 22 15
3 Béliard (A)	8 5 1 2 28 6 12
4 U.C.B.	7 5 1 1 20 11 11
5 Tram	10 5 4 1 25 25 11
6 Casino	8 3 1 4 23 13 10
7 FC Alieyn	9 1 6 2 13 29 4
8 Stad	7 1 6 0 9 25 2
9 Bank	7 1 6 0 18 32 2
10 Béliard (B)	8 0 7 1 4 43 1

#### MATCHEN VOOR ZATERDAG A.S.

F C Alieyn - Stad (terr. Béliard)

Casino - Litto Nieuwpoort (terr. S.V. Nieuwpoort).

#### VRIENDENWEDSTRIJDEN

SV Zeewezen - Bank van Brussel (terr. Mil. Hospitaal).

El. du Littoral - PTT Oostende (terr. SV Breedene).

Tram - Bruggen en Wegen (terr. VG

## Gold Star verdiende de zege

Zoals wij het hadden voorspeld is de wedstrijd tegen FC Komen op een puntendeling (4-4) uitgelopen. Zonder ommekeer durven wij echter verklaren dat GS wel degelijk de overwinning verdiende. Toch had GS een ongelukkig vertrek, want na 9 min. spel had paars-wit reeds een 0-2 voorsprong nadat een eerste doel op strafschop werd genot. Kapitein Deboutte komt aan de 26e min. de achterstand vermindern. Op ontsnapping kon Komen de stand opdrijven maar Luc. Dewulf kon er voor zorgen dat de rust met een 2-3 stand werd bereikt. Na de hervatting had Komen niets meer in te brengen en kon nog zelden de middellijn overschrijden. Langs Deboutte werd aan de 53e min nr 3 genot (3-3) terwijl Berteloot er aan de 82e min. er 4-3 van maakte. Nadat ieder toeschouwer in de mening verkeerde dat GS verdiend zou winnen, dacht de scheidsrechter er anders over met aan Komen een strafschop toe te staan. Deze beslissing kunnen wij tot op heden toe maar niet begrijpen maar in elk geval aarzeld de gevaarlijke Meurisse niet het reparatieschot in doel om te zetten. Gold Star werd van een oververdiende zege beroofd en natuurlijk eens te meer het kind van de rekening door het onbeheendig optreden van een scheidsrechter waarvan we liever de naam verzwijgen.

De reserven (met 9 juniors) deden de verplaatsing naar RC De Panne en konden er een eervolle en oververdiende drawn afdwingen (3-3). Voorwaar een flinke prestatie en de strijd voor het verlaten der laatste plaats is dus definitief begonnen.

Ter gelegenheid van België-Holland wordt Zondag gerust en daar Vanderhaeghe en Rijkewaert terug zullen optreden wordt er in ons midden gehoopt dat GS nog enkele punten zal weten te veroveren.

## BOKSEN

### ODON, LEFERE EN MOMBERT puntenoverwinnaars

De jongste meeting in het Sportpaleis ging door voor een bevredigende opkomst.

Alle kampen waren aantrekkelijk om volgen en droegen er dan ook toe bij om van gans de avond een sportief succes te maken. Debrieux en Renty alleen konden bij de liefhebbers onze kleuren hoog houden. Eerst genoemde was nochtans niet in zijn gewone vorm terwijl Renty een heilige colère nodig had om Mosart er onder te houden. Tratsaert was niet opgewassen tegen Rapatch en Borgo ging tegen de sterke Blampain vlug naar de planken.

Bij de profs was Mombert eens te meer in beste conditie en hield Lawa ree gemakkelijk onder de knie. Lefere en Gomet bezorgden ons een onvergetelijk gevecht. Beiden gingen in de eerste ronde reeds tot 9 tegen het vlt. Voor de rest werd het een aanhoudend instormen en beuken doch tot het einde toe hielden beiden het vol. Lefere werd verdiend overwinnaar van deze zware kamp uitgeroepen.

Odon had aan Baetens geen «klantjes». Baetens deed veel meer dan zich verdedigen en Odon, die dien avond geen beste Odon was moest er alles uithalen om de vurige Waal te remmen. Het mag een geluk heten dat Diaz niet van de partij was anders zou het er voor Odon niet rooskleurig hebben uitgezien. Tenzij Diaz slechts de klas van Baetens zou evenaren, hetgeen door sommigen werd

Niemand zal Zaterdag 13 Maart in het Sportpaleis willen afwezig zijn alwaar nogmaals spektakel van de bovenste plank zal ver.ond worden Anaconda de wonderman, zal zijn spieren spannen tegen ongen onze beroemde Bert Auwera. Aanvang om 20 u.

## Paas-Zondag heropent Ostend-Stadion

### EEN AANREKKELIJK EN AFWISSELEND PROGRAMMA

Ostend Stadion zal er dit jaar weer van de eersten bij zijn. Reeds op Paas-Maandag gaan de poorten weer open en zullen de sportmannen van Oostende en gans West-Vlaanderen de weg naar onze kuststad terugvinden.

Bij het nalezen van het programma zal de afwezigheid van Karke Goethals misschien ontgoochelen.

Geen erg echter want het geschiedt tussen Goethals en de organisatoren was gerezen werd intussen reeds bijgelegd zodat Oscar bij de volgende meetings zeker van de partij zal zijn. Het programma van de eerste meeting kon echter niet meer gewijzigd worden daar alle renners reeds gecontracteerd waren.

Hier gaat dan het openingsprogramma dat de moeilijksten zal bevredigen :

1. Snelheidsprijs der kampioenen. Scherens - Van Vliet - Senftleben - Gielen - Van Looveren en Pauwels.
2. Halve-fond Michaux - Clautier - Remkes - Huwel - Lellaert - Cleemput.
3. Omnium. Maelbrancke - Allemeersch - Desplenter - Vanderveken.
4. Ploegkoers. Alle voornoemde renners verschijnen aan de vertreklijn.

Daarbij komen nog drie baankoersen in de wielersbaan aan nml. Gent - Oostende voor nieuwelingen 79 km. met 4000 fr. prijzen. Waregem - Oostende voor liefhebbers 121 km. met 7.000 fr. prijzen. Brussel - Oostende voor Beroepsrenners 223 km. met 30.000 fr. prijzen.

We komen nog nader op dit programma terug.

## Oostendse Politie op een ereplaats

De Oostendse politie krijgt in de sportmiddens binnen en buiten onze stad steeds meer en meer prestige. Na de zwemmers, de wielrenners, de voetballers komen thans ook de crossers een schitterende prestatie te leveren door in het landenkampioenschap een fraaie derde plaats te veroveren. Onze flinke lopers mogen hiervoor van harte worden gefeliciteerd.

Hier volgt nog de eindrangschikking van de cross-country voor de Belgische politie welke Zaterdag gelopen werd.

1 Politie Antwerpen	16 p
2 Pol. Sport St. Niklaas	23 p
3 Politie Oostende	31 p
4 Recht. Pol. Brussel	43 p
5 Pol Brussel	50 p
6 Politie Anderlecht	108 p
7 Politie Elsene	123 p
8 Politie Borgerhout	133 p

## BOKSEN

### ODON, LEFERE EN MOMBERT puntenoverwinnaars

beweerd. Baetens lag bij de techniek van Odon heelwat onder doch het feit dat hij het acht ronden uithield kan reeds een hele prestatie genoemd worden.

#### Technische uitslagen :

Liefhebbers 3 x 2 min. RENTY (55 kg. Oostende) wint op punten van Mosart (55 kg Genappe) DEBRIEUX (63 kg Oostende) wint op punten van Rapatch (63 kg Charleroi) MARTIN (58 kg Genappe) wint op punten van Tratsaert (57 kg Oostende).

BLAMPAIN (80 kg Genappe) slaat Borgo (80 kg Oostende) k. o. in de eerste ronde.

Beroepskampen 6 x 3 min. MOMBERT (55 kg Oostende) wint op punten van Marcel Lawarée (55 kg Charleroi).

8 x 3 min. LEFERE (67 kg Oostende) wint op punten van Leon Gomet (67 kg Charleroi).

ODON (63 kg. Oostende) wint op punten van Armand Baetens (63 kg Courcelles).

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275